

Guia do Rallye 2010

Este suplemento faz parte integrante desta edição do Açoriano Oriental e não pode ser vendido separadamente



www.peugeot.pt

PEUGEOT 207 HDI
DESDE **€ 14.775**
PREÇO GARANTIDO EM JUNHO E JULHO.



296 COMÉRCIO AUTOMÓVEL CONCESSIONÁRIO PEUGEOT
Ponta Delgada - Estrada de S. Gonçalo, 235 - Fajã de Baixo 9500-435 Tel. 296205 070 - www.296auto.pt

PEUGEOT e TOTAL

CONCESSIONÁRIO PEUGEOT

Peugeot e Total são marcas registradas da Peugeot S.A. e da Total S.A. respectivamente. O preço apresentado é apenas uma referência e pode variar consoante as condições de venda e o modelo de motor. O preço de venda final pode variar consoante as condições de venda e o modelo de motor.

PEUGEOT
MOTOR & FINANCE

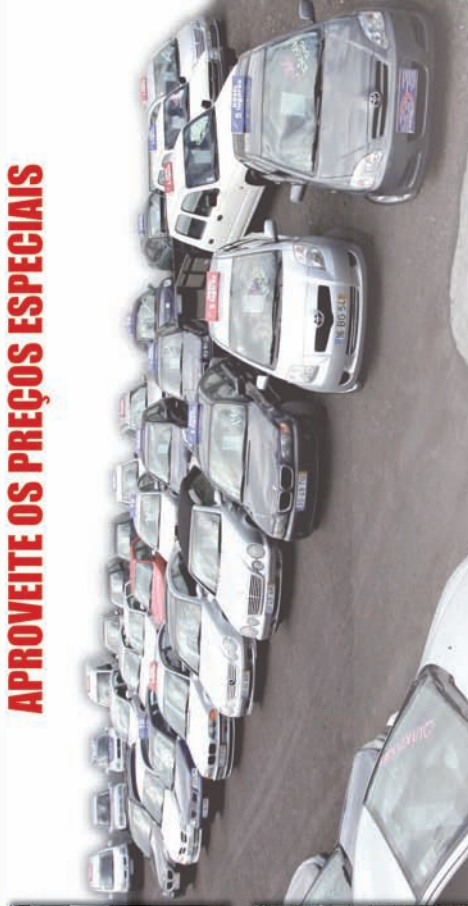


RuiCar
automóveis



Largo da Saúde - Arrifes
(ao lado do Banif) Ponta Delgada
Telem: 918 201 551 - 962 580 149
Telef./Fax: 296 684 045
ruicarautomoveis@sapo.pt

COMPRA - VENDA - TROCA DE AUTOMÓVEIS NOVOS E USADOS



APROVEITE OS PREÇOS ESPECIAIS



MUITAS VIATURAS EM EXPOSIÇÃO

VENDEMOS QUALIDADE E DAMOS GARANTIA

SUMÁRIO

Nota de Abertura Mensagem Pág. 04

Carlos César, presidente do Governo Regional dos Açores Pág. 06

Mensagem
 Francisco Coelho, presidente do Grupo Desportivo Comercial Pág. 08

Mensagem
 António Andrade, director de prova do SATA Rallye Açores Pág. 10

Retrospectiva
 Kris Meeke vence desconhecimento e ganha o "SATA" sem grande oposição Págs. 12a15

Reportagem
 Juho Hanninen encabeça domínio avassalador da Skoda no campeonato Págs. 16a18



Reportagem
 Bernardo Sousa imparável no CPR e Ricardo Moura dominador no CAR Págs. 20e21

Palmarés Campeões dos Açores Pág. 22
Palmarés Rali dos Açores Págs. 24e26

Lista de Inscritos Págs. 28e29
Itinerários Págs. 30e31

Shakedown Pág. 34
Mapas e Zonas Espectáculo Págs. 37a55

Horário Fecho Estradas Quinta-feira Pág. 56
Horário Fecho Estradas Sexta-feira Pág. 57

Horário Fecho Estradas Sábado Pág. 58
Horário Abertura Intermédia Pág. 60

Instruções de Segurança Pág. 62

Ficha Técnica

Suplemento do Jornal Açoriano Oriental

Director: Paulo Simões C.P.: TE857

Director-Adjunto: Pedro Lagarto C.P.: 5179

Editor: Arthur Melo C.P.: 3538

Redacção: Susete Rodrigues C.P.: 7926

Fotografia: Eduardo Costa, IRC, Albano Loureiro, Geraldo Pestana, José Sena Goulão/Lusa

Departamento de Produção:

Amândio Botelho, Carlos Sousa

Publicidade: Paulo Medeiros, Conceição Pereira, Francisco Carvalho

Mapas e informação técnica: GDC

Redacção e Administração: Rua Dr. Bruno Tavares Carreiro, nºs 34-36, 9500-055 P. Delgada, São Miguel - Açores

Impressão: COINGRA Comp[®] Industrial Gráfica dos Açores, Lda, Parque Ind. da R. Grande, 665

Tiragem desta edição: 5030 exemplares

Propriedade: Açormedia Comunicação

Multimedia e Edição de Publicações, S.A.,

Cont.º nº 512 042 640

Cons. do Reg. Com. de P. Delgada - Nº 1848

Conselho de Administração:

Presidente: Joaquim Oliveira

Administradores: Rolando Oliveira; A. Lourenço de Melo; Jorge Carreira.

Director Editorial:

Paulo Simões

Director Financeiro: Daniel Correia

Director de Publicidade: António Filinto

Director Técnico: Pedro Melo

Detentores com mais de 10%

de capital: Global Noticias, S.G.P.S, SA

Açor media

controlinveste

Projecção mediática da prova exige maior atenção de entidades públicas e privadas



Arthur Melo

O Rali de Portugal permitiu à região do Algarve, em três dias, “ganhar” 80 milhões de euros em receitas provenientes da actividade automobilística.

O número foi obtido através de um estudo feito pela Universidade do Algarve, que avaliou o impacto económico da única prova portuguesa presente no campeonato do mundo de ralis (WRC).

E por cá? Quanto ganha a Região com os três dias de prova do SATA Rallye Açores, o segundo rali do IRC mais visto na Eurosport em 2009?

Foram mais de 8 horas de emissão no canal Eurosport, traduzidas num share de cerca de 4 milhões de espectadores

Ninguém sabe responder a esta pergunta nem tão pouco quantificá-la. Mas, caso haja vontade de aferir a real importância deste evento, meios há para se conseguir chegar a um número, a uma importante base de trabalho.

O SATA Rallye Açores passou de maior prova auto-

mobilitária açoriana para o maior evento promocional que se realiza no arquipélago.

No ano passado, foram mais de 8 horas de emissão que a prova organizada pelo Grupo Desportivo Comercial teve no canal desportivo Eurosport, traduzidas num share de audiências de cerca de 4 milhões de espectadores.

Estes são números impressionantes que deram a conhecer a região e a sua companhia aérea ao mundo e colocaram a região no mapa do automobilismo mundial. Contudo, a prova continua a não merecer a devida atenção por parte de organizações públicas e privadas.

Em tempo de austeridade, percebem-se as reticências colocadas pelos diferentes empresários em apostar num rali. Todavia, não se entende por que razão o SATA Rallye Açores é tratado como se fosse um enteado.

O Instituto de Turismo de Portugal pagou, em 2009, 50 mil euros a Marcus Gronholm para que participasse no Rali de Portugal, apoiando com idêntico montante o SATA Rallye Açores, enquanto o Rali Vinho da Madeira (no mesmo patamar competitivo) recebeu quase tanto como o Rali de Portugal, que foi contemplado com um milhão de euros.

E nós? Quando vão as entidades públicas e privadas dedicar a devida atenção ao SATA Rallye Açores?

ASX

Mitsubishi ASX

UM AMIGO PARA A VIDA



DIONÍSIO CARREIRO DE ALMEIDA, LDA.

Concessionário Mitsubishi Motors

geral@dionisio.pt

ROTUNDA DE BELÉM

Tel. Geral: 296 630 060 Fax: 296 630 069

Mensagem Notoriedade Positiva

Carlos César

Presidente do Governo dos Açores



É com muita satisfação e com justificado orgulho que me preparo, como milhares de outros açorianos, para acompanhar o desenrolar de mais uma edição do SATA Rallye Açores.

Satisfação, pela notoriedade positiva que o simples anúncio da realização do rali já trouxe aos Açores e pela visibilidade à partida assegurada pela intensa cobertura mediática prevista, com destaque para a do canal desportivo Eurosport; orgulho, por verificar que, de novo, as nossas capacidades de trabalho e de organização ultrapassaram o difícil teste que uma prova do exigente calendário do Intercontinental Rally Challenge representa, sabendo-se, como se sabe, que em muitos países e regiões testes semelhantes se saldaram por inesperados e rotundos fracassos.

Já na edição do ano passado os Açores se tinham mostrado, ao mundo automobilístico em particular, e a todos quantos acompanham o desporto em geral, que são uma região moderna, desenvolvida, capaz de chamar a si a localização de grandes eventos e de os planear, organizar e desenvolver com competência, o que resultou na satisfação unânime de pilotos, marcas e dirigentes do automobilismo

internacional, com a conseqüente aposta do IRC no rali açoriano.

No ano em que assinala o seu cinquentenário, o Grupo Desportivo Comercial dificilmente teria um comprovativo mais fidedigno das capacidades dos seus dirigentes e não promoveria, estou certo, melhor programa festivo do que aquele que lhe proporciona a entrada do SATA Rallye Açores no calendário do Intercontinental Rally Challenge. Que também o “SATA” seja, ele próprio, uma festa, são os votos que aqui quero deixar, desejando, igualmente, as maiores felicidades à Direcção do Comercial, à equipa técnica e aos concorrentes.

“Já na edição do ano passado os Açores se tinham mostrado que são uma região moderna, desenvolvida, capaz de chamar a si a localização de grandes eventos e de os planear, organizar e desenvolver com competência”

Procura de Excelência

MBA

2010 / 2011

Candidaturas entre 1 de Maio e 15 de Julho de 2010

MASTER IN BUSINESS ADMINISTRATION

Mestrado em Gestão (MBA)



Departamento de Economia e Gestão

www.deg.uac.pt/~mba



Universidade dos Açores

Mais informações : 296 650 550

Mensagem Rumo à visibilidade mundial

Francisco Rosa Coelho
 Presidente do Grupo
 Desportivo Comercial



É com júbilo que levamos ao Vosso conhecimento que, graças à determinação com que se abraçou a tarefa, colocada como meta principal desde que se assumiu a Direcção do Grupo Desportivo Comercial e a Presidência da Comissão Organizadora do SATA Rallye Açores, o sonho se tornou realidade e os Açores passam a ter uma prova no Campeonato do IRC/Eurosport, sendo que hoje esta nossa iniciativa está a par do que de melhor no mundo se faz em provas automobilísticas.

Por isso, e porque estas tarefas não são obra de apenas uma pessoa, gostaria de começar por dirigir uma palavra de agradecimento e apreço a todos aqueles que contribuíram para que estejamos aqui reunidos a fim de lançar a realização da 45ª edição de 2010 do SATA Rallye Açores, no ano do 50º aniversário do Grupo Desportivo Comercial. Não foi fácil a concretização dos nossos sonhos, mas cabe-me dizer que foi uma aposta ganha com a colaboração do Governo Regional e dos nossos parceiros e patrocinadores. Importa que se destaque a importância que teve, no atingir do nosso objectivo, a pessoa do Senhor Presidente do Governo dos Açores, que acreditou neste projecto desde o início, que coloca a Região num universo de grande visibilidade, onde claramente os dividendos promocionais serão significativos, muito por força desta grande aposta que dá pelo nome de IRC – Intercontinental Rally Challenge / Eurosport.

A qualidade do nosso traçado garante-nos argumentos que permitem rivalizar e, por vezes, porque não dizê-lo com frontalidade, superar o que de melhor existe na competição a nível internacional, sobretudo tendo em

conta trabalharmos num contexto marcado pela insularidade, mas onde o exotismo das nossas ilhas, naturalmente, fará a diferença, ombreado com provas de grande prestígio mundial.

A tarefa de levar o nome dos Açores ao Mundo inteiro é uma grande responsabilidade, mas é também uma tarefa empreendida com muito gosto e natural dedicação por parte de todos quantos fazem parte da equipa que assumiu este compromisso. Resta-nos, pois, aguardar a vinda de um elevado número de equipas, às quais caberá, em última instância, a responsabilidade de proporcionar um espectáculo de primeira qualidade.

A terminar deixo um apelo a todos os Açorianos para que, com o seu habitual bem receber, unam esforços no sentido de que todos os que nos visitarem se sintam em casa, com isso se engrandecendo as nossas ilhas, unidas por mais esta causa comum de projectar o nosso trabalho e a nossa imagem rumo à visibilidade mundial, graças ao relevo dado pelos canais da Eurosport, e outros, que também têm acompanhado e divulgado o SATA Rallye Açores.

Queremos também publicamente reconhecer o auxílio e o compromisso que os nossos parceiros e patrocinadores têm tido para connosco, sendo-me permitido destacar o que o Grupo Marques, com as suas iniciativas e criatividade conseguiu trazer aos mais entusiasmados, e mais uma vez, a Super Especial Marques, para muitos considerada entre as melhores a nível mundial. Uma palavra de reconhecimento - que não poderia ser esquecida! - para com a Direcção Técnica, que pelo seu profissionalismo e dedicação muito tem contribuído, e de uma forma muito significativa, para que este evento siga em frente com a qualidade reconhecida.

Muitos outros há ainda que, de alguma forma ou outra, dão a sua melhor colaboração à prova, pelo que também são credores do nosso muito e muito Obrigado!



Serviços especializados de:

- Reparações de todo o tipo de Bombas Injetoras, Mecânicas e Electrónicas
- Reparação de Turbo Compressores
- Limpeza de Injectores a Gasolina e Diesel
- Limpeza Automática do Sistema de Injecção
- Teste de Gases com Opacímetro Homologado
- Diagnóstico de Avarias com Autocheck

Mensagem ORGULHO AÇOREANO

António Andrade
Director de Prova
do SATA Rallye Açores



Em primeiro lugar, de destacar o Orgulho de os Açores terem sido alcandorados ao mais alto escalão de visibilidade e promoção no Mundo, através de uma prova automobilística desportiva integrada na data da prova como referenciada ao longo de todo o ano em várias partes do mundo, como se constatou desde Maio de 2009 até aos dias de hoje.

Não obstante a limitações financeiras que afectam os restantes meios, esta EQUIPA de que me orgulho de fazer parte não desarma e ultrapassa as eventuais dificuldades com entusiasmo e dedicação de cada um, resultando no sucesso colectivo. Vamos conseguir mais uma vez saber corresponder à enorme responsabilidade que nos incumbe, não esquecendo nunca que somos uma Região periférica da Europa e que esta posição no IRC estará sempre sujeita aos orçamentos milionários e interesses de outros países, que se digladiam para a entrada no IRC, que tem sido nos últimos tempos a opção daqueles que alternam a inclusão no WRC - Campeonato Mundial de ralis.

Saibamos tirar partido deste privilégio, mantendo a mobilização de todos os INTERVENIENTES - Governo dos Açores com maior destaque - as entidades Municipais, bem como os Privados por onde passa o Rallye, para além dos Patrocinadores.

Os traçados e pisos de terra, este ano ladeados pelas nossas hortênsias, ornamentando as nossas paisagens, serão o grande cartaz dos Açores naquelas transmissões televisivas, pelo que importa preservar este binómio e ampliar se possível com as parcerias de privados que têm vindo a crescer.

A nossa Super Especial na pedreira Marques, uma das melhores em piso de terra de todo o Campeonato, com transmissão directa da RTP-A, é também motivo do nosso orgulho.

Para esta megaoperação de marketing dos Açores procurámos introduzir alguma novidade, nomeadamente invertendo algumas Provas Especiais e alterando o traçado de outras, correspondendo assim ao espírito competitivo do IRC, em que não existem vencedores à partida e em que a emoção dura até ao fim.

A todos os PILOTOS participantes espero que apreciem os desafios das nossas Provas Especiais, que a competição seja renhida até ao final e que seja o melhor a vencer.

Aos ESPECTADORES, que são fundamentais para o êxito da Prova e que se esperam sejam muitos nas nossas estradas a aplaudir os seus favoritos, conto com o comportamento de Povo ordeiro que somos, cumprindo sempre as indicações das Autoridades e da Organização, para salvaguardar a segurança.

Muito importante: Chegar cedo aos locais indicados como zonas espectáculo, para apanhar o melhor lugar. Levar consigo a bandeira dos Açores e desfraldá-la sempre que sentirem vontade de o fazer.

**PERTO DA EMOÇÃO – LONGE DO PERIGO!
VEJAM EM SEGURANÇA!**

CARNE DOS AÇORES DO PRADO AO PRATO

Restaurante da Associação Agrícola de São Miguel



**Agora também aberta
aos DOMINGOS...**

HORÁRIO:

Domingos, Segundas e Terças
das 12:00 às 15:00

Quartas, Quintas, Sextas e Sábados
das 12:00 às 15:00 e
das 19:00 às 22:30



Agora também na internet em www.aasm-cua.com.pt

Recinto da Feira - Campo de Santana

9600-096 Ribeira Grande - Telef. **296 490 001**

Kris Meeke vence desconhecimento e ganha o “SATA” sem grande oposição

Kris Meeke agarrou a liderança do rali na segunda especial e conservou-a até final. Peres foi o melhor português, enquanto Moura “liderou” a comitiva açoriana

Texto **Arthur Melo**

Fotografia **Eduardo Costa**

O irlandês Kris Meeke confirmou no SATA Rallye Açores a sua candidatura ao título de campeão do Intercontinental Rally Challenge/Eurosport em 2009.



Kris Meeke chegou, viu e venceu



Jan Kopecký conseguiu resultado inesperado

checo Jan Kopecký sido uma das agradáveis surpresas na prova do Grupo Desportivo Comercial.

Piloto rápido mas mais adaptado às provas de asfalto, Kopecký levou o Skoda Fabia S2000 até ao segundo posto, resultado que amenizou as perdas do chefe de equipa, o finlandês Juho Hanninen, que foi obrigado a abandonar no final da primeira etapa.

Vários problemas afectaram o piloto nórdico, culminando a sua actuação com um despiste na última especial do dia (Pinhal da Paz), o que obrigou a uma interrupção da prova em quase uma hora.

Regressando no sábado, ao abrigo do Super Rally (e

O piloto do Peugeot 207 S2000 assumiu a liderança da prova na segunda especial da mesma, a primeira de sexta-feira (Feteiras) para não mais largar aquela posição.

Na ocasião, Meeke destronou Freddy Loix (que na véspera tinha sido o mais rápido na Super Especial Grupo Marques), mercê da ligeira saída de estrada que o belga sofreu, o que danificou ligeiramente o seu Peugeot 207 S2000.

O irlandês - que saiu dos Açores na liderança do campeonato - não deu hipóteses à concorrência, construindo uma confortável vantagem para os demais, tendo o



Nicolas Vouilloz fechou o pódio da classificação geral

AUTO RODRIGUES

Comércio de automóveis

Rua Dr. António Resendes Tavares
VALADOS - Arrifes (em frente ao Hiper)
www.autoacores.com - telef. 296 684 281
Telem. 963 986 222 - 963 988 222

SAMOIO Agora agente: **KTM** MOTOS



pratas / jóias

COMPRO **OURO**
OURO **PAGO a DINHEIRO**
c/ honestidade, sigilo e privacidade

NA HORA

PREFIRA A NOSSA CONFIANÇA E SOLIDEZ NO MERCADO DESTE 2006
SALA PRÓPRIA - ATENDIMENTO PERSONALIZADO

NÃO VENDA O SEU OURO SEM NOS CONSULTAR
FAZEMOS CONSERTOS
EM PRATA E OURO

Rua Machado dos Santos N° 52 - PONTA DELGADA
abouro@sapo.pt 968 090 670 - 913 857 675



Juho Hanninen não chegou a finalizar a primeira etapa

após um hercúleo trabalho por parte dos mecânicos no sentido de colocar o Skoda em condições), Hanninen foi o terceiro mais rápido no último dia, tendo no sábado Meeke aproveitado a vantagem que detinha para controlar o rali.

Campeão em título, Nicolas Vouilloz mostrou-se um piloto regular mas pouco exuberante, ainda assim uma actuação que lhe garantiu no final da prova a terceira posição à geral, à frente do seu companheiro de equipa, o belga Freddy Loix.

Entre os portugueses, Bruno Magalhães defendia a vitória alcançada na edição anterior mas o piloto do

Peugeot 207 S2000 ficou com a sua actuação prejudicada por via de andar, grande parte do tempo, atrás de Hanninen, atrasando-se irremediavelmente, ao mesmo tempo que alguns problemas mecânicos também afectavam a sua corrida. O nono posto final de Magalhães reflecte bem as agruras que o campeão nacional passou na edição 2009 do SATA Rallye Açores.

Desta forma, o estatuto de melhor português ficou na posse de Fernando Peres. O recordista de vitórias na prova rainha do automobilismo açoriano acabou no quinto posto, coroando com uma boa classificação a sua regular actuação, sem cometer exageros de condu-

pub

ALUPONDEL

Tel./Fax: 296684611 Telem: 961710100

Representante Oficial:



ALUMINIOS
CORTIZO S.A.

www.cortizo.com
www.grupocortizo.com
(VALADOS) Rua José Nunes Varela - Lote 8-9 Relva 9500-625 Ponta Delgada

e-mail: alupondel@mail.tmn.pt
e-mail: dptotecnico.viladoconde@cortizo.com

Ricardo Moura



ção e de andamento, consciente de que os argumentos do seu Mitsubishi Lancer EVO IX não eram suficientes para se bater, de igual para igual, com a armada de S2000 presentes. Um facto que o piloto do Porto fez questão de vincar ao longo de quase toda a prova.

Dispondo de idêntica máquina (EVO IX), o austríaco Franz Whittman foi outra das boas surpresas da prova, conseguindo um sexto posto que muitos não vaticinavam. Basta por exemplo verificar que o jovem Wittman conseguiu classificar-se à frente do experimentado Conrad Rautenbach, piloto que não transportou para o SATA Rallye Açores todos os ensinamentos colhidos ao

Ricardo Moura foi o melhor açoriano e o terceiro classificado entre os concorrentes com viaturas de Grupo N convencionais, atrás de Franz Wittman e Fernando Peres

serviço da Citroën Junior no Mundial de Ralis. A dificuldade em se adaptar ao Peugeot 207 S2000, aliado ao desconhecimento do terreno, são justificações plausíveis para o sétimo lugar conquistado, à frente do melhor açoriano, Ricardo Moura.

Alguns problemas afectaram a prestação do campeão dos Açores, que mesmo assim soube contornar as dificuldades e assinar nova exibição irrepreensível, quase coroada com a obtenção do sétimo posto. Mesmo assim, o oitavo lugar não deixou de constituir um bom resultado para as aspirações do micalense, apostado em ganhar o máximo de pontos para o “regional” e para o “nacional”.

Os dois últimos lugares do “top ten” da edição 2009 do SATA Rallye Açores ficaram na posse de Bernardo Sousa e Vítor Pascoal, nono e décimo classificados, respectivamente.

O francês Denis Millet levou o seu Peugeot 207 RC Rallye à vitória na Fórmula 3, seguido por Carlos Costa, enquanto a Fórmula 2 foi para o espanhol Manuel Villa, à frente do terceirense Olavo Esteves.

pub



JOSÉ GONÇALVES CERQUEIRA (NAVEL - AÇORES)
CONSTRUÇÕES METÁLICAS, LDA.

SHIP REPAIRS

Pico D'Água Parque, 14-16 9600 Ribeira Grande - Telef. 296 630 123
OFICINA: Estradinho - Doca - 9500 Ponta Delgada - Telef. 296 205 296 - 296 205 291 - Fax 296 205 299

Juho Hanninen encabeça domínio avassalador da Skoda no campeonato

Skoda domina IRC colocando três carros no pódio do campeonato com o finlandês Juho Hanninen à cabeça, seguido por Kopecký e Wilks

Texto **Arthur Melo**

Fotografia **IRC**

Depois de cumpridas seis provas do Intercontinental Rally Challenge/Eurosport, a Skoda evidencia grande superioridade, uma vez que a marca checa já ganhou quatro delas.

O primeiro triunfo aconteceu na Argentina, por intermédio de Juho Hanninen, piloto que chega ao SATA Rallye Açores na liderança do campeonato de pilotos, à frente do seu colega de equipa, Jan Kopecký, vencedor nas Canárias.

O finlandês, para além de ter ganho na Argentina repetiu o triunfo na Sardenha, enquanto a outra vitória da Skoda foi obtida pelo belga Freddy Loix na Bélgica, no Ypres Rally.

O campeonato, como habitualmente, iniciou-se em Monte Carlo, prova que contou com a esporádica participação do piloto oficial da Ford no Mundial de Ralis, Mikko Hirvonen.

Na estreia do Ford Fiesta S2000, Hirvonen passou-se na neve e alcançou para a Ford a primeira vitória do



Primeira vitória do ano de Hanninen foi na Argentina

Fiesta na categoria S2000, depois de uma prova em que andou praticamente sozinho na frente.

Na primeira prova do ano disputada no continente sul-americano o campeão em título Kris Meeke repetiu o êxito de 2009 e venceu no Brasil o rali de Curitiba, apesar da prova brasileira ter apresentado um figurino

pub

LOJA - T

Moda Feminina

temos tamanhos grandes

PROMOÇÕES
30%
A PARTIR DE JULHO

R. Dr. Bruno Tavares Carreiro, nº 13
9500-055 Ponta Delgada

E-mail: lojat@sapo.pt
Tlf.: 296 296 453



Rodrigues & Falção

Comércio de Automóveis



- Facilidades de pagamento
- Crédito até 120 meses
- resposta rápida

Falcão

961793333

Bairro Alcindo Alves (em frente ao aeroporto)

Estevão Rodrigues

913453068

Telef./Fax 296 682 110

Ruben Rodrigues

913453068

E-mail: rodrigues.falcao@gmail.com

Jan Kopecký, no asfalto das Canárias dominou



bastante diferente, colocando maiores dificuldades aos pilotos.

Até então, a “armada” Skoda já mostrava que a primeira vitória do ano estava muito prestes a ser alcançada, conseguindo-a Hanninen na Argentina.

Nas Canárias, a Skoda voltou a vencer, desta feita por intermédio do checo Jan Kopecký, aproveitando o deslize sofrido por Guy Wilks para vencer a corrida espanhola.

O azar de Wilks (que esteve afastado das duas últimas provas) não quebrou a hegemonia da Skoda, que repete novo triunfo na Sardenha, novamente por intermédio de Juho Hanninen, voltando a marca checa a colocar um carro seu no primeiro lugar na Bélgica, por intermédio de Freddy Loix.

O ano de 2010 marca a estreia, a tempo inteiro, do

português Bruno Magalhães, ocupando o campeão nacional de ralis a quarta posição do campeonato. Alguns problemas em diversas provas, assim como a sua inexperiência no campeonato, não têm servido de desculpa para o piloto, que tem conseguido ótimas participações e acima de tudo amealhado pontos importantes que o colocam na posição imediatamente a seguir ao pódio.

No Monte Carlo, Bruno Magalhães iniciou-se com um sétimo posto, terminando em quinto no Brasil e em sexto na Argentina.

No regresso do campeonato à Europa, o piloto português voltou a ser quinto nas Canárias, idêntica posição alcançada na Sardenha, enquanto em Ypres obteve o sexto lugar.



Campeão em título, Meeke apenas ganhou em Curitiba

pub

OFICINA MECÂNICA, BATE CHAPA E PINTURA AUTO



**EDUARDO
MEDEIROS, LDA**

Reparação de
todas as marcas
Serviço que fala por si!



CANADA DAS MURTAS, 18 - TELEF.: 296 384 220 FAX: 296 384 221 - TELEM. 967 619 200 - 9500 PONTA DELGADA

Damos uma nova expressão à comunicação.



**Ganhe visibilidade nos MUPIS
mais modernos da cidade
e aproveite as ofertas
na revista Açores e AO-online.**

**Acor
media**
Comunicação Multimédia e Edição de Publicações, S.A.



Comunicação Multimédia e Edição de Publicações, S.A.
Rua Dr. Bruno Tavares Carreiro, 34-36 | 9500-055 Ponta Delgada - Açores
E-mail: pub.ao@acorianooriental.pt | www.acorianooriental.pt

Telef. 296 202 814 Fax 296 202 825

Bernardo Sousa imparável no CPR Ricardo Moura dominador no CAR

Em comum têm o facto de estar a dominar a seu bel-prazer os dois campeonatos. Ricardo Moura é, também, o líder nacional do Grupo N

Texto **Arthur Melo**

Fotografia **José Sena Goulão-Lusa/Albano Loureiro
Geraldo Pestana/Eduardo Costa**

Bernardo Sousa caminha para a conquista do seu primeiro título de campeão no Campeonato de Portugal de Ralis. O Ford Fiesta S2000, máquina que também



Bernardo Sousa soma e segue no Nacional



Vitor Pascoal condenado a ser o eterno "segundo"

utiliza no SWRC, não tem tido adversários à altura na competição interna, onde soma por vitórias as três provas entretanto realizadas.

O piloto madeirense pode, no SATA Rallye Açores, fechar a fase de terra do campeonato com o pleno, consolidando assim o seu estatuto de principal favorito à vitória.

A Vítor Pascoal está reservado o papel de actor secundário no campeonato de 2010. Apesar das muitas inovações introduzidas no Peugeot 207 S2000, o carro não se mostra suficientemente competitivo para desmontar Sousa das primeiras posições.

Além disso, o piloto nortenho tem-se visto a lutar pelo segundo lugar com concorrentes que possuem viaturas de Grupo N convencionais, sendo que neste particular Ricardo Moura tem levado a melhor sobre os rivais. O açoriano é actual líder da Produção e tem-se mostrado mais forte do que o estreado Pedro Peres e o regressado Miguel Campos, piloto que não tem conseguido tirar o melhor rendimento do Mitsubishi Lancer EVO X.

Na Fórmula 3, Aduzilo Lopes tem passeado, solitariamente, com o seu evoluído e bastante competitivo Renault Clio R3.



Ricardo Moura lidera o Grupo N do CPR

Ricardo Moura já construiu os alicerces para conquistar, pela terceira vez consecutiva, o título de campeão dos Açores de Ralis

No que diz respeito ao Campeonato dos Açores de Ralis, Ricardo Moura caminha, tranquilamente, para a terceira vitória consecutiva.

A concorrência - alguns com idêntica viatura (Mitsubishi Lancer EVO IX) - não tem conseguido fazer frente ao homem do Team Além Mar, que praticamente tem corrido contra si próprio.

Ainda assim, a concentração é uma exigência que Moura impõe a si próprio, uma vez que há falta de pressão por parte dos adversários e um deslize pode deitar por terra a tentativa de conseguir o pleno de vitórias em 2010.

Atrás de si as coisas andam bastante animadas. Sérgio Silva, apesar de ter descartado a presença na prova inaugural tem tirado partido do Subaru Impreza WRX



Sérgio Silva chega ao "SATA" em segundo no campeonato



Ricardo Moura caminha para um tranquilo tricampeonato

STI, embora conte com a forte oposição de Pedro Vale, reeditando lutas iniciadas nos VSH, levadas ao rubro na Fórmula 3 e que se mantêm interessantes de seguir, agora que os dois possuem carros de quatro rodas motrizes.

Não menos interessantes são os despiques que têm acontecido na Fórmula 3, onde Paulo Maciel ameaça a hegemonia de Carlos Costa.

Na sua primeira época a tempo inteiro, Maciel tem levado o seu Saxo Cup a vitórias que apenas deixam surpreendidos aqueles que não lhe reconhecem dotes de pilotagem.

Henrique Moniz começa a tirar dividendos do Citroën C2 R2 GT, ao passo que o campeão em título, Carlos Costa, vai precisar de se aplicar para levar idêntica viatura às vitórias na Fórmula 3.

VENCEDORES DOS CAMPEONATOS DOS AÇORES

(Absolutos)

ANO	CONDUTORES	NAVEGADORES
1979	MÁRIO RILEY	ARMANDO SILVA
1980	JOÃO TAVARES	C. DECQ MOTTA
1981	JOÃO TAVARES	C. DECQ MOTTA
1982	HORÁCIO FRANCO	RUI TORRES
1983	HORÁCIO FRANCO	RICARDO CABRAL
1984	LUÍS FRANCO	C. DECQ MOTTA
1985	CARLOS REIS	RICARDO JORDÃO
1986	HORÁCIO FRANCO	JOSÉ LIMA
1987	RUI FERREIRA	ARTUR TAVARES
1988	MILTON CARREIRO	LUÍS DIAS
1989	HORÁCIO FRANCO	RICARDO JORDÃO
1990	HORÁCIO FRANCO	RICARDO JORDÃO
1991	JOAQUIM CARMO	JOÃO HERMÍNIO
1992	HORÁCIO FRANCO	FRANCISCO FURTADO
1993	LUÍS PIMENTEL	ARTUR TAVARES
1994	LUÍS PIMENTEL	ARTUR TAVARES
1995	LUÍS PIMENTEL	JOÃO FÉLIX
1996	GUSTAVO LOURO	RAÚL VENTURA
1997	GUSTAVO LOURO	TIAGO AZEVEDO
1998	LUÍS PIMENTEL	JOÃO FÉLIX
1999	GUSTAVO LOURO	TIAGO AZEVEDO
2000	HORÁCIO FRANCO	FRANCISCO FURTADO
2001	HORÁCIO FRANCO	FRANCISCO FURTADO
2002	GUSTAVO LOURO	FILIPE FERNANDES
2003	GUSTAVO LOURO	FILIPE FERNANDES
2004	GUSTAVO LOURO	TIAGO AZEVEDO
2005	FERNANDO PERES	JOSÉ PEDRO SILVA
2006	FERNANDO PERES	JOSÉ PEDRO SILVA
2007	FERNANDO PERES	JOSÉ PEDRO SILVA
2008	RICARDO MOURA	SANCHO EIRÓ
2009	RICARDO MOURA	SANCHO EIRÓ



DINIS SOUSA
OFICINA DE REPARAÇÕES AUTO

- Revisões para inspeções
- Mudanças de óleo
- Reparações diversas
- Diagnósticos computadorizados

BREVEMENTE
Novas instalações
nos Valados
(Junto ao Banif)

Rua Cardeal Humberto Medeiros
Armazém 4 – Arrifes
9500 376 Ponta Delgada – S. Miguel – Açores
Telef./ Fax 296684864 / Telemóvel: 913459436
Email: autodinisousa@gmail.com

ATENDIMENTO
PERSONALIZADO

*Açor d' "OURO ...
Compra OURO-PRATA*

ANTES DE
VENDER FALE
CONNOSCO!!!

*a competência cultiva-se...
a confiança conquista-se...
e a solidez constrói-se...*

PAGO A
DINHEIRO
NA HORA

tlm: 91 385 7675 Rua Machado dos Santos nº95, 1º Piso

RALI DOS AÇORES

- 1965**
 (FIAT 1500)
 (TRIUMPH TR4)
 (MORRIS COOPER 1000)
- 1966**
 (FORD CORTINA GT)
 (FORD CORTINA GT)
 (AUSTIN COOPER S)
- 1967**
 (FORD CORTINA GT)
 (VOLKSWAGEN 1300)
 (FORD CORTINA GT)
- 1968**
 (RENAULT R8 GORDINI)
 (AUSTIN COOPER S)
 (NSU TTS)
- 1969**
 (PORSCHE 911 S)
 (BMW 2002)
 (FORD CORTINA GT)
- 1970**
 (BMW 2002)
 (BMW 2002)
 (BMW 2002)
- 1971**
 (BMW 2002)
 (DATSUN 1600 SSS)
- 1972**
 (PORSCHE 911S)
 (OPEL 1904 S)
 (OPEL 1904 SR)
- 1973**
 (PORSCHE 911 S)
 (PORSCHE 911 S)
 (OPEL 1904 SR)
- 1975**
 (OPEL 1904 SR)
 (OPEL 1904 SR)
 (DAF 1300 MARATHON)
- 1976**
 (FORD ESCORT RS 2000)
 (BMW 2002)
 (OPEL 1904 SR)
- 1977**
 (FORD ESCORT 1600 RS)
 (PORSCHE CARRERA RS)
 (OPEL KADETT GT/E)
- 1978**
 (FORD ESCORT 1600 RS)
 (OPEL 1904 SR)
 (OPEL 1904 SR)
- 1979**
 (OPEL KADETT GT/E)
 (OPEL KADETT GT/E)
 (OPEL KADETT GT/E)
- 1980**
 (FORD ESCORT RS)
 (DATSUN 160 J)
 (PORSCHE 911 S)
- 1981**
 (DATSUN 160 J)
 (FORD ESCORT RS)
 (FORD ESCORT RS)
- 1982**
 (FORD ESCORT RS)
 (DATSUN 160 J)
 (FORD ESCORT RS)
- 1984**
 (FORD ESCORT RS)
 (FORD ESCORT RS)
 (FORD ESCORT RS)
- 1985**
 (RENAULT 5 TURBO)
 (FORD ESCORT RS)
 (TOYOTA COROLLA GT)
- 1986**
 (TOYOTA COROLLA GT)
 (TOYOTA COROLLA GT)
 (RENAULTa 11 TURBO)
- 1987**
 (RENAULT 11 TURBO)
 (RENAULT 11 TURBO)
 (TOYOTA COROLLA GT)
- 1988**
 (LANCIA DELTA 4 WD)
 (RENAULT 11 TURBO)
 (FORD SIER. COSWORTH)
- 1º Eng. Luís Toste/Zeca Toste
 2º Zeca Cunha/António Pereira
 3º Manuel Silveira/José Silveira
- 1º Luís Carlos Cordeiro/Luís Índio
 2º Dr. António Maia/António Pereira
 3º Manuel Silveira/José Silveira
- 1º Luís Carlos Cordeiro/António Tavares
 2º Zeca Gamboa/Jorge Simões
 3º Labieno Machado/Luís Índio
- 1º José Lampreia/Eng. Silva Carvalho
 2º Alfredo César Torres/Pereira Gomes
 3º Sarmento Rebelo/Martins do Vale
- 1º Américo Nunes/Fernando Fonseca
 2º Carpineiro Albino/Hipólito Pires
 3º Dr. António Maia/Luigi Valle
- 1º Jorge Nascimento/Manuel Coentro
 2º Couto Fragoso/Luís Paiva Raposo
 3º Eng. Faria e Maia/Honorato Raposo
- 1º Raúl Mendonça/Jorge Carreiro
 2º António Carlos Oliveira/Barata
 3º Conde Botelho/Jorge Cirne (CITROËN DS 21)
- 1º António Borges/Pedro Garcia
 2º Roberto Mota/Nemésio Pereira
 3º Luís Alberto Tavares/Mário Rillely
- 1º Giovanni Salvi/Luigi Valle
 2º Américo Nunes/António Morais
 3º Mêquêpê/Mira Amaral
- 1º Manuel Inácio/Pina Morais
 2º António Borges/João Anjos
 3º Giovanni Salvi/Luís Pereira
- 1º Giovanni Salvi/António Morais
 2º Mário Silva/Pedro de Almeida
 3º Jorge Ortigão/Pedro Abreu
- 1º "Larama"/Horácio Franco
 2º André Martinho/António Morais
 3º Paulo Lemos/Luís Alegria
- 1º "Larama"/Horácio Franco
 2º Luís Índio/Decq Motta
 3º Berto Pacheco/Alberto Jorge
- 1º José Pedro Borges/Rui Bevilacqua
 2º Carlos Peres/José Peres
 3º João Tavares/Decq Motta
- 1º Mário Silva/Pedro de Almeida
 2º Santinho Mendes/Filipe Lopes
 3º Américo Nunes/Carlos Rillely
- 1º Santinho Mendes/Filipe Lopes
 2º Joaquim Santos/Miguel Oliveira
 3º Horácio Franco/Rui Torres
- 1º Joaquim Santos/Miguel Oliveira
 2º Santinho Mendes/Rui Cunha
 3º Carlos Torres/Filipe Lopes
- 1º Joaquim Santos/Miguel Oliveira
 2º José Pedro Borges/Rui Belivacqua
 3º Horácio Franco/Rui Torres
- 1º Joaquim Moutinho/Edgar Fortes
 2º Joaquim Santos/Miguel Oliveira
 3º Jorge Ortigão/Pedro Perez
- 1º Jorge Ortigão/Pedro Perez
 2º Horácio Franco/José Lima
 3º Manuel Rolo/Filipe Fernandes
- 1º Inverno Amaral/Joaquim Neto
 2º M. Melo Breyner/Alfredo Lavrador
 3º António Coutinho/José Nascimento
- 1º Carlos Bica/Fernando Prata
 2º Inverno Amaral/Joaquim Neto
 3º Joaquim Santos/Miguel Oliveira

ACADEMIA CISCO

FORMAÇÃO CERTIFICADA EM REDES INFORMÁTICAS

A **Escola de Novas Tecnologias dos Açores** informa os interessados que, a partir de Setembro de 2010 e até Maio de 2011, irá promover um ciclo de formação avançada (CCNA1 até CCNA4) através da sua **ACADEMIA CISCO**.

Este curso será orientado pelo monitor especialista José Daniel de Medeiros, formador acreditado pela **CISCO**. O curso tem 4 módulos e decorrerá às quintas (pós-laboral), sextas e sábados (laboral).

As inscrições devem ser feitas nos serviços administrativos da Escola de Novas Tecnologias dos Açores ou enviando a respectiva ficha de inscrição para o fax n.º 296 652 705.

Informações complementares poderão ser solicitadas através do e-mail jdmedeiros@gmail.com, do endereço www.enta.pt/cisco ou do telefone n.º 296 201 796.

As inscrições são gratuitas e decorrem até 23 de Julho de 2010.

Ponta Delgada, 17 de Junho de 2010

O Director Executivo

João Alberto Ávila de Lima

CONTACTOS:

Escola de Novas Tecnologias dos Açores
Edifício INOVA
Estrada de S. Gonçalo, s/n
9504-540 PONTA DELGADA
Tel. 296 201 796 Fax: 296 652 705



RALI DOS AÇORES

- 1º** Carlos Bica/Fernando Prata
2º Joaquim Santos/Miguel Oliveira
3º Inverno Amaral/Joaquim Neto
- 1º** Carlos Bica/Fernando Prata
2º José Miguel/Ricardo Caldeira
3º Carlos Carvalho/Filipe Fernandes
- 1º** Carlos Bica/Fernando Prata
2º António Coutinho/Cândido Júnior
3º Fernando Peres/Ricardo Caldeira
- 1º** Yves Loubet/Didier Bretton
2º Jorge Bica/ Joaquim Capelo
3º José Miguel/Luís Lisboa
- 1º** José Miguel/António Manuel
2º Maurizio Ferracchi/ G. Imerito
3º Roberto Couto/Ricardo Cabral
- 1º** Fernando Peres/Ricardo Caldeira
2º Luís Pimentel/Artur Tavares
3º Rui Madeira/Rodrigues Silva
- 1º** José Miguel/Carlos Magalhães
2º Fernando Peres/Ricardo Caldeira
3º José C. Macedo/Miguel Borges
- 1º** Fernando Peres/Ricardo Caldeira
2º Yves Loubet/Michal Koci
3º Gustavo Louro/Raul Ventura
- 1º** Bruno Thiry/Stephane Prevot
2º Gustavo Louro/Tiago Azevedo
3º José C. Macedo/Miguel Borges
- 1º** Fernando Peres/Ricardo Caldeira
2º Aduzilo Lopes/Luís Lisboa
3º José C. Macedo/Miguel Borges
- 1º** Grégoire de Mevius/Jean-Marc Fortin
2º Pedro M. Chaves/Sérgio Paiva
3º Fernando Peres/José Pedro Silva
- 1989**
 (LANCIA DELTA 4 WD)
 (FORD SIERRA. COSWORTH)
 (RENAULT 11 TURBO)
- 1990**
 (LANCIA DELTA 4WD)
 (FORD SIERRA. COSWORTH)
 (MITSUBISHI GAL. VR 4)
- 1991**
 (LANCIA DELCA I. 16V.)
 (FORD SIERRA 4X4)
 (FORD SIERRA 4X4)
- 1992**
 (TOYOTA CELICA GT4)
 (LANCIA DEL. INTEGRALE)
 (FORD SIERRA 4X4)
- 1993**
 (FORD SIERRA 4X4)
 (LANCIA DELTA 1.16V.)
 (FORD ESC. COSWORTH))
- 1994**
 (FORD ESC. COSWORTH))
 (MITSUBISHI GALANT)
 (MITSUBISHI LANCER)
- 1995**
 (FOYOTA ESC. COSWORTH)
 (FORD ESC. COSWORTH)
 (RENAULT CLIO MAXI)
- 1996**
 (FORD ESC. COSWORTH)
 (TOYOTA CELICA 4wd)
 (FORD ESC. COSWORTH)
- 1997**
 (FORD ESC. COSWORTH)
 (FORD ESC. COSWORTH)
 (Renault Megane Maxi)
- 1998**
 (FORD ESCORT WRC)
 (PEUGEOT 306 MAXI)
 (Renault Megane Maxi)
- 1999**
 (SUBARU IMPREZA)
 (TOYOTA COROLLA WRC)
 (FORD ESCORT WRC)
- 1º** Markko Martin/Michael Park
2º Pedro M. Chaves/Sérgio Paiva
3º Aduzilo Lopes/Luís Lisboa
- 1º** Juha Kankkunen/Juha Repo
2º Aduzilo Lopes/Luís Lisboa
3º Pedro M. Chaves/Sérgio Paiva
- 1º** Rui Madeira/Fernando Prata
2º Armin Kremer/Dieter Schneppenheim
3º Miguel Campos/Carlos Magalhães
- 1º** Fernando Peres/José Pedro Silva
2º Armindo Araújo/Miguel Ramalho
3º Pedro C. Carmo/Pedro Bragança
- 1º** Fernando Peres/José Pedro Silva
2º Luís Rego/Pedro Rodrigues
3º Ricardo Teodósio/Paulo Primaz
- 1º** Fernando Peres/José Pedro Silva
2º Gustavo Louro/Tiago Azevedo
3º Horácio Franco/Francisco Furtado
- 1º** Armindo Araújo/Miguel Ramalho
2º Miguel Campos/Carlos Magalhães
3º Gustavo Louro/Tiago Azevedo
- 1º** Fernando Peres/José Pedro Silva
2º Victor Pascoal/Joaquim Duarte
3º Horácio Franco/Francisco Furtado
- 1º** Bruno Magalhães/Mário Castro
2º Vitor Pascoal/Joaquim Duarte
3º José Pedro Fontes/António Costa
- 1º** Kris Meeke/Paul Nagle
2º Jan Kopecky/Petr Starý
3º Nicolas Vouilloz/Nicolas Klingner
- 2000**
 (SUBARU IMPREZA)
 (TOYOTA COROLLA WRC)
 (PEUGEOT 206 WRC)
- 2001**
 (SUBARU IMPREZA WRC)
 (PEUGEOT 206 WRC)
 (TOYOTA COROLLA WRC)
- 2002**
 (FORD FOCUS WRC)
 (FORD FOCUS WRC)
 (PEUGEOT 206 WRC)
- 2003**
 (FORD ESC. COSWORTH)
 (CITROEN SAXO KIT-CAR)
 (MITSUBISHI LANC. EVO V)
- 2004**
 (MITSUBISHI LAN. EVO VII)
 (MITSUBISHI LANC. EVO VIII)
 (MITSUBISHI LANC. EVO VI)
- 2005**
 (MITSUBISHI EVO VIII MR)
 (SUBARU IMPR. STI SPEC C)
 (MITSUBISHI EVO VIII MR)
- 2006**
 (MITSUBISHI EVO VIII MR)
 (SUBARU IMPREZA)
 (SUBARU IMPREZA N12)
- 2007**
 (MITSUBISHI EVO IX)
 (SUBARU IMPREZA N12)
 (MITSUBISHI EVO IX)
- 2008**
 (Peugeot 207 S2000)
 (Peugeot 207 S2000)
 (Fiat Punto S2000)
- 2009**
 (Peugeot 207 S2000)
 (Skoda Fabia S2000)
 (Peugeot 207 S2000)



AUTO AVENIDA DO MÓNACO

COMÉRCIO DE VEÍCULOS MOTORIZADOS, LDA.

Avenida Alberto I do Mónaco, s/n - 9500 - 237 Ponta Delgada
Telef. 296 284 030 - Fax 296 284 162 - Telems 918 714 010 - 916 051 582 - 961 945 252
site: www.automonaco.com - mail: autoavenidadomonaco@hotmail.com



**Confiança,
Qualidade,
Experiência...**

LISTA DE INSCRITOS

Entry List

Nº	EQUIPA	PILOTO	CO-PILOTO	VIATURA	GR	CL	ORIG	NOT
1	Peugeot UK	Kris Meeke	Paul Nagle	Peugeot 207 S2000	N	4	GB	FIA B
2	SKODA Motorsport	Juho Hänninen	Mikko Markkula	Skoda Fabia S2000	N	4	FIN	FIA B
3	Proton R3 Malaysia	Chris Atkinson	Stephane Prevot	Proton Satria Neo S2000	N	4	AUS	FIA B
4	SKODA Motorsport	Jan Kopecký	Petr Stary	Skoda Fabia S2000	N	4	CZ	IRC
5	Skoda UK	Guy Wilks	Philip Pugh	Skoda Fabia S2000	N	4	GB	IRC
6	Peugeot Sport Portugal	Bruno Magalhães	Carlos Magalhães	Peugeot 207 S2000	N	4	P	FPAK A
7	Ricardo Moura	Ricardo Moura	Sancho Eiró	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4	P	FPAK A
8	Proton R3 Malaysia	Alister McRae	Bill Hayes	Proton Satria Neo S2000	N	4	GB	IRC
9	Andreas Mikkelsen	Andreas Mikkelsen	Ola Floene	Ford Fiesta S2000	N	4	NOR	IRC
10	Tom Cave	Tom Cave	Craig Parry	Proton Satria Neo S2000	N	4	LV	IRC
11	Peugeot Sport Turkey	Burcu Çetinkaya	Çiçek Güney	Peugeot 207 S2000	N	4	TUR	IRC
12	Team Ford Quin. Lor.	Bernardo Sousa	Nuno Silva	Ford Fiesta S2000	N	4	P	FPAK A
14	Vitor Pascoal	Vitor Pascoal	Mário Castro	Peugeot 207 S2000	N	4	P	FPAK A
15	Daniel Oliveira	Daniel Oliveira	Carlos del Barrio	Peugeot 207 S2000	N	4	BRA	IRC
16	TALF Rally Team	Radik Shaymiev	Maxim Tsvetkov	Peugeot 207 S2000	N	4	RUS	RU
17	Sérgio Silva	Sérgio Silva	Paulo Leal	Subaru Impreza WRX STI	N	4	P	FPAK B
18	Carlos Costa	Carlos Costa	Gilberto Carreiro	Citroën C2 R2 GT	A	6	P	FPAK B
19	Island Motosport	Marco Cavigioli	Enrico Cantoni	Fiat Grande Punto JTD	R3D		ITA	IRC 2WD
20	Cadeinor/Fluxoibéria	Paulo Antunes	José Pereira	Peugeot 206	A	6	P	FPAK B
21	Pedro Peres	Pedro Peres	Tiago Ferreira	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4	P	
22	Pedro Meireles	Pedro Meireles	Jorge Henriques	Subaru Impreza	N	4	P	
23	Restaurante O Amaral	Paulo Neto	Daniel Amaral	Citroën C2 R2	A	6	P	
24	Nuno Barroso Pereira	Nuno Barroso Pereira	Pedro Conde	Subaru WRX STI	N	4	P	
25	AR Vidal Racing	Juan Pablo Castro	Juan Olivenza	Subaru Impreza SPEC-C	N	4	ESP	
26	Rafael Tulio	Rafael Tulio	Cesar Valandro	Peugeot 206	A	6	BRA	
27	Pedro Vale	Pedro Vale	Rui Medeiros	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	4	P	
28	Rui Torres	Rui Torres	Marco Martins	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4	P	
29	Paulo Rego	Paulo Rego	Abel Carreiro	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4	P	
30	Ricardo Carmo	Ricardo Carmo	Justino Reis	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4	P	
31	Paulo Maciel	Paulo Maciel	Filipe Gouveia	Citroën Saxo Cup	A	6	P	
32	João Ramos	João Ramos	Jorge Carvalho	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4	P	
33	Vodafone Team	António Coimbra	Luís Silva	Subaru Impreza N12	N	4	P	
34	Team C.D. Nacional	Hermano Couto	Nelson Dinis	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4	P	

LISTA DE INSCRITOS

Entry List

Nº	EQUIPA	PILOTO	CO-PILOTO	VIATURA	GR	CL	ORIG	NOT
35	Henrique Moniz	Henrique Moniz	Pedro Machado	Citroën C2 R2 GT	A	6	P	
36	Luís Cardoso	Luís Cardoso	José Rodrigues	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4	P	
37	Fernando Casanova	Fernando Casanova	Ricardo Melo	Citroën C2	A	6	P	
38	João Félix	João Félix	Pedro Ferreira	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4	P	
39	João Faria	João Faria	Carlos Medeiros	Peugeot 206 RC	N	3	P	
40	Bruno Amaral	Bruno Amaral	Fernando Braga	Citroën C2 R2 GT	A	6	P	
41	Team Praia da Vitória	Olavo Esteves	Ricardo Coelho	Renault Clio 2.0 RS	N	3	P	
42	Tiago Mota	Tiago Mota	José Pimentel	Citroën Saxo	A	6	P	
43	Francisco Marques	Francisco Marques	Marco Andrade	Citroën C2	A	6	P	
44	Énio Medeiros	Énio Medeiros	Paulo Rego	Citroën Saxo Cup	A	6	P	
45	Carlos Oliveira	Carlos Oliveira	Jorge Carvalho	Peugeot 206	A	6	P	
46	Augusto Ponte	Augusto Ponte	André Ventura	Toyota Corolla T-Sport	A	7	P	
47	António Ortins	António Ortins	Jorge Ortins	Toyota Yaris (NCP10)	A	5	P	
48	César Romeiro	César Romeiro	Emanuel Romeiro	Fiat Punto	A	7	P	
49	Pedro Sousa	Pedro Sousa	Pedro Botelho	Renault Clio	N	2	P	

PUB

Atreva-se a ser diferente... visite-nos!

Electra
ELECTRA BICYCLE COMPANY®



CARREIRO
& Comp.Lda

www.carreiro.pt

DIA 1 15 Julho (Quinta-Feira)**DAY 1** July 15 (Thursday)

CH / TC	Localização / Location	PE / SS Dist.	Ligação / Liaison Dist.	Dist. Total Dist.	Tempo / Target Time	Média / Aver.	1º Conc. / First Car Due
PARTIDA / START							
0	Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - Podium						16:00
0A	Assistência - Entrada / Service - IN		1,51	1,51	0:05	18,12	16:05
Assistência / Service - A (Ponta Delgada)							
0B	Assistência - Saída / Service - OUT						16:15
Refuel RZ 1							
	Distance to next refuel	24,10	68,73	92,83			
1	Cinco Caminhos		13,95	13,95	0:22	38,05	16:37
PE / SS 1	LAGOA / MARQUES - 1	14,60			0:33		16:40
2	EP Miradouro Coroa da Mata		14,07	28,67	0:36	47,78	17:16
PE / SS 2	COROA DA MATA	7,50			0:03		17:19
3	Marques Britas		11,74	19,24	0:25	45,94	17:44
SE / SSS 3	GRUPO MARQUES - 1	2,00			0:11		17:55
3A	Assistência - Entrada / Service - IN		18,12	18,12	0:24	45,30	18:19
Assistência / Service - B (Ponta Delgada)							
3B	Assistência - Saída / Service - OUT						18:39
3C	Portas do Mar - P. Fechado Entrada / Parc Fermé IN		10,30	10,30	0:16	38,63	18:55
Totals / Totals		24,10	69,69	91,79			

SECÇÃO / Section - 1

DIA 1 16 Julho (Sexta-Feira)**Day 1** July 16 (Friday)

CH / TC	Localização / Location	PE / SS Dist.	Ligação / Liaison Dist.	Dist. Total Dist.	Tempo / Target Time	Média / Aver.	1º Conc. / First Car Due
PARTIDA P. Fechado / RE-START - Parc Fermé							
3D	Ponta Delgada - Portas do Mar - Passeio Marítimo						9:05
3E	Assistência - Entrada / Service - IN		0,55	0,55	0:04	8,25	9:09
Assistência / Service - C (Ponta Delgada)							
3F	Assistência - Saída / Service - OUT						9:19
Refuel RZ 2							
	Distance to next refuel	24,10	68,73	92,83			
4	Pinhal da Paz		9,32	9,32	0:16	34,95	9:35
PE / SS 4	BATALHA GOLFE - 1	11,20			0:03		9:38
5	ER 9 Km 4.2 - Espigão do Mato		17,30	28,50	0:35	48,86	10:13
PE / SS 5	FETEIRAS - 1	7,47			0:03		10:16
6	EM "Seara" - Sete Cidades		8,45	15,92	0:22	43,42	10:38
PE / SS 6	SETE CIDADES - 1	18,30			0:03		10:41
6A	Reagrupamento - Entrada / Regrouping - IN		21,09	39,39	0:50	47,27	11:31
6B	Reagrup ^o Saída - Assistência Entrada / Regrouping OUT - Service IN				0:25		11:56
Assistência / Service - D (Ponta Delgada)							
6C	Assistência - Saída / Service - OUT		36,97	56,16	93,13	00:20	12:16
Refuel RZ 3							
	Distance to next refuel	36,97	56,16	93,13			
7	Pinhal da Paz		9,32	9,32	0:16	34,95	12:32
PE / SS 7	BATALHA GOLFE - 2	11,20			0:03		12:35
8	ER 9 Km 4.2 - Espigão do Mato		17,30	28,50	0:35	48,86	13:10
PE / SS 8	FETEIRAS - 2	7,47			0:03		13:13
9	EM "Seara" - Sete Cidades		8,45	15,92	0:22	43,42	13:35
PE / SS 9	SETE CIDADES - 2	18,30			0:03		13:38
9A	Reagrupamento - Entrada / Regrouping - IN		21,09	39,39	0:50	47,27	14:28
9B	Reagrup ^o Saída - Assistência Entrada / Regrouping OUT - Service IN				0:25		14:53
Assistência / Service - E (Ponta Delgada)							
9C	Assistência - Saída / Service - OUT		36,97	56,16	93,13	00:20	15:13
Refuel RZ 4							
	Distance to next refuel	36,97	56,16	93,13			
10	Cinco Caminhos		13,95	13,95	00:22	38,05	15:35
PE / SS 10	LAGOA / MARQUES - 2	14,60			0:03		15:38
11	Caminho Rural Veredas (ER4-2 Km 4.0)		27,84	42,44	00:54	47,16	16:32
PE / SS 11	ACHADA DAS FURNAS - 1	8,42			0:03		16:35
12	Caminho Rural do Burguet		5,57	13,99	00:20	41,97	16:55
PE / SS 12	LOMBA DA MAIA - 1	7,80			0:03		16:58
12A	Assistência - Entrada / Service - IN		45,86	53,66	01:10	45,99	18:08
Assistência / Service - F (Ponta Delgada)							
12B	Assistência - Saída / Service - OUT						18:53
12C	Portas do Mar - P. Fechado Entrada / Parc Fermé IN		10,30	10,30	00:17	36,35	19:10
Totals 1ª Etapa / Day 1 Totals		128,86	286,08	414,94			

SECÇÃO / Section - 2

SECÇÃO / Section - 3

SECÇÃO / Section - 4

DIA 2 17 Julho (Sábado)

DAY 2 July 17 (Saturday)

CH / TC	Localização / Location	PE / SS Dist.	Ligação / Liaison Dist.	Dist. Total Dist.	Tempo / Target Time	Média / Aver.	1º Conc. / First Car Due
PARTIDA P. Fechado / START - Parc Fermé							
12D	Ponta Delgada - Portas do Mar - Passeio Marítimo						08:30
12E	Assistência - Entrada / Service - IN		0,55	0,55	0:04	8,25	08:34
Assistência / Service - G (Ponta Delgada)			0,55	0,55	0:10		
12F	Assistência - Saída / Service - OUT						08:44
Refuel RZ 5		30,82	104,07	134,89			
Distance to next refuel		29,10					
13	Caminho Rural Veredas (ER4-2 Km 4.0)		38,75	38,75	0:55	42,27	09:39
PE / SS 13	ACHADA DAS FURNAS - 2	8,42					09:42
14	EF Planalto dos Graminhais		12,25	20,67	0:25	49,61	10:07
PE / SS 14	GRAMINHAIS - 1	20,68					10:10
Nordeste - Refueling			14,77	35,45			
Refuel RZ 6		29,10	65,77	94,87			
Distance to next refuel		23,94	62,19	86,13			
15	EF Tronqueira		15,96	36,64	0:45	48,85	10:55
PE / SS 15	TRONQUEIRA - 1	21,94					10:58
16,	Marques Britas		44,88	66,82	1:30	44,55	12:28
SE SSS 16	GRUPO MARQUES - 2	2,00					12:40
16A	Reagrupamento - Entrada / Regrouping - IN		16,12	18,12	0:24	45,30	13:04
16B	Reagrupº Saída - Assistência Entrada / Regrouping OUT - Service IN				0:15		13:19
Assistência / Service - H (Ponta Delgada)			53,04	127,96	181,00	0:20	
16C	Assistência - Saída / Service - OUT						13:39
Refuel RZ 7		23,94	62,19	86,13			
Distance to next refuel		28,48	68,86	97,34			
17	Caminho Rural do Burguete		40,48	40,48	0:56	43,37	14:35
PE / SS 17	LOMBA DA MAIA - 2	7,80					14:38
18	EF Planalto dos Graminhais		13,61	21,41	0:28	45,88	15:06
PE / SS 18	GRAMINHAIS - 2	20,68					15:09
Nordeste - Refueling			14,77	35,45			
Refuel RZ 8		28,48	68,86	97,34			
Distance to finish		21,94	72,66	94,60			
19	EF Tronqueira		15,96	36,64	0:45	48,85	15:54
PE / SS 19	TRONQUEIRA - 2	21,94					15:57
19A	Reagrupamento - Entrada / Regrouping - IN		61,10	83,04	1:45	47,45	17:42
19B	Reagrupº Saída - Assistência Entrada / Regrouping OUT - Service IN				0:15		17:57
Assistência / Service - I (Ponta Delgada)			50,42	131,15	181,57	0:10	
19C	Assistência - Saída / Service - OUT						18:07
19D	Zona de Chegada / Finish Area - IN		10,37	10,37	0:13	47,86	18:20
Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - Podium							
Totais 2ª Etapa / Day 2 Totals		103,46	270,03	373,49			

Seção / Section - 5

Seção / Section - 6

Section-7

TOTALS OF THE RALLY				
	PE / SS	Liasion		
Day 1 - 12 SS	128,86	286,08	414,94	31,1%
Day 2 - 7 SS	103,46	270,03	373,49	27,7%
Total - 19 SS	232,32	556,11	788,43	29,5%

**Oferta de 24 meses
de manutenção**



Palavras p

DISTRIBUIDOR AÇORES: MAN S. Miguel, Lda. Ponta Delgada



para quê...



Belgada Telf - 296 307 173 Fax: 296 307 179

REMÉDIOS (SHAKEDOWN)

(15 Julho)

Início: ER 6-2ª Lagoa do Fogo-Remédios da Lagoa-Estrada Secundária

Final: ER1 Fábrica da Chicória Água de Pau

Horário de Encerramento da Estrada: 08:30 / 13:00



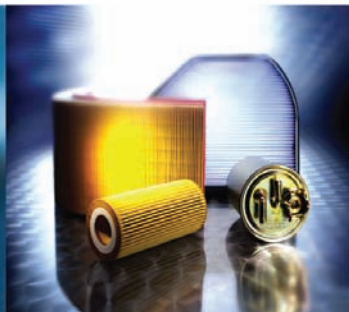


Irmãos Rebelo

**Automotive
Distribuidor**



BOSCH



Zona Comercial Valados - Relva - Tel.: 296 301 470



habimax
imobiliária

www.habimax.pt

Tel. 296 288 900

Ponta Delgada Largo 2 de Março nº 53

Lic. 5933 AMI



Ref. 1769 - Calhetas
Apartamentos Novos T1 e T2
75.000, 105.000 euros



Ref. 1799 - Moradia T3 isolada
implantada numa área de 504 m2
a partir de 150.000 euros



Ref. 1982 - Moradia T4
com garagem acabamentos
de luxo



Ref. 1869 - Moradia T4
Bairro do Alcino Alves
192.500 euros



Ref. 2054 - Paim Apartamento T2
Semi-novo mobilado
e equipado



Ref. 1976 - Apartamento T1 Duplex
com piscina junto à marinha
de Vila Franca do Campo

LAGOA / MARQUES (SE 1-10)

14,60 km (15 Julho e 16 Julho)



LAGOA / MARQUES (SE 1-10)

14,60 km (15 Julho e 16 Julho)

Encerramento ao trânsito

(15 de Julho) 14h40 / 18h40
(16 de Julho) 13h57 / 17h57

Início: Freguesia dos Remédios – Lagoa - Cruzamento dos 5 Caminhos

Final: Rua das Alminhas – Exploração Agrícola

Zonas Espectáculo

Local Via Rápida “Ponta Delgada/Lagoa”.

Saída “Cabouco”.

Para Ver Pista Motocross. Salto ao longe, curvas e ganchos muito perto, saída em velocidade.

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Depois da Saída LAGOA, sair na direcção “Lagoa Cabouco”. Na Rotunda, seguir novamente na direcção “CABOUCO” e imediatamente depois na direcção “Parque Industrial.../Cabouco”. Depois sempre na estrada principal. Sair para a esq^a antes do triângulo com árvores (ZONA 40), direcção “SOLUÇÕES M”. Seguir sempre direcção “SOLUÇÕES M” até ao Parque de estacionamento.

ATENÇÃO: Espectadores apenas no local designado. NUNCA no interior da pista.

Local ER3-1ª P. Delgada/R.Grande. Saída “Lagoa/estrada secundária” em frente à saída “Rabo de Peixe”, junto ao marco com nicho.

Para Ver NÃO DÁ ACESSO À PISTA MOTOCROSS.

Ampla visão. Gancho, rectas e curvas rápidas.

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Logo após “Livramento Estádio”, sair na direcção “Rib. Grande (Via ER3-1ª) / ESTADIO”. Na Rotunda, seguir novamente na direcção

“Rib. Grande” e manter na estrada principal. Passar a bomba da Repsol. Cerca de 1.5 km depois, sair na direcção “Lagoa estrada Secundária”. Em frente à saída “Rabo de Peixe, perto do nicho. Mantendo na estrada principal, passar o viaduto e procurar estacionamento na imediações.

ATENÇÃO: NÃO DÁ ACESSO À PISTA MOTOCROSS.

Espectadores nos locais designados.

NÃO BLOQUEAR A ESTRADA.

Saída alternativa para Ambulâncias

Local ER3-1ª Ponta Delgada/Ribeira Grande.

Rotunda Saída “Livramento”

Para Ver Direita em asfalto, entrada para terra na Mata.

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Logo após “Livramento Estádio”, sair na direcção “Rib. Grande (Via ER3-1ª) / ESTADIO”. Na Rotunda, seguir na direcção “Livramento” e manter na estrada principal. Mantendo na estrada principal, sempre pela esquerda.

ATENÇÃO: NÃO DÁ ACESSO À PISTA MOTOCROSS.

Espectadores nos locais designados.

NÃO BLOQUEAR A ESTRADA.

Saída alternativa para Ambulâncias

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

COROA DA MATA (PE 2)

7,50 km (15 Julho)



COROA DA MATA (PE 2)

7,50 km (15 Julho)

Encerramento ao trânsito

15h19 / 19h19

Início: Estrada Particular – Miradouro da Coroa da Mata.

ER R. Grande / Furnas. ACESSO NÃO PERMITIDO

Final: Ramal de Acesso “Gramas” – Final da Envolvente da Ribeira Grande

Zonas Espectáculo

Local ER1 R.Grande/Furnas. A seguir à saída “Gramas”.

Para Ver Tanque do IROA. “S” rápido com salto. A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, Seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Depois da Saída LAGOA, sair na direcção “Rib Grande”. Na Rotunda, do fim

da via rápida seguir direcção “Furnas”. Após saída “Gramas” seguir na estrada Regional até encontrar sinalética Parque Espectadores.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados.
**SEMPRE EM CIMA DAS BARREIRAS
E NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA**

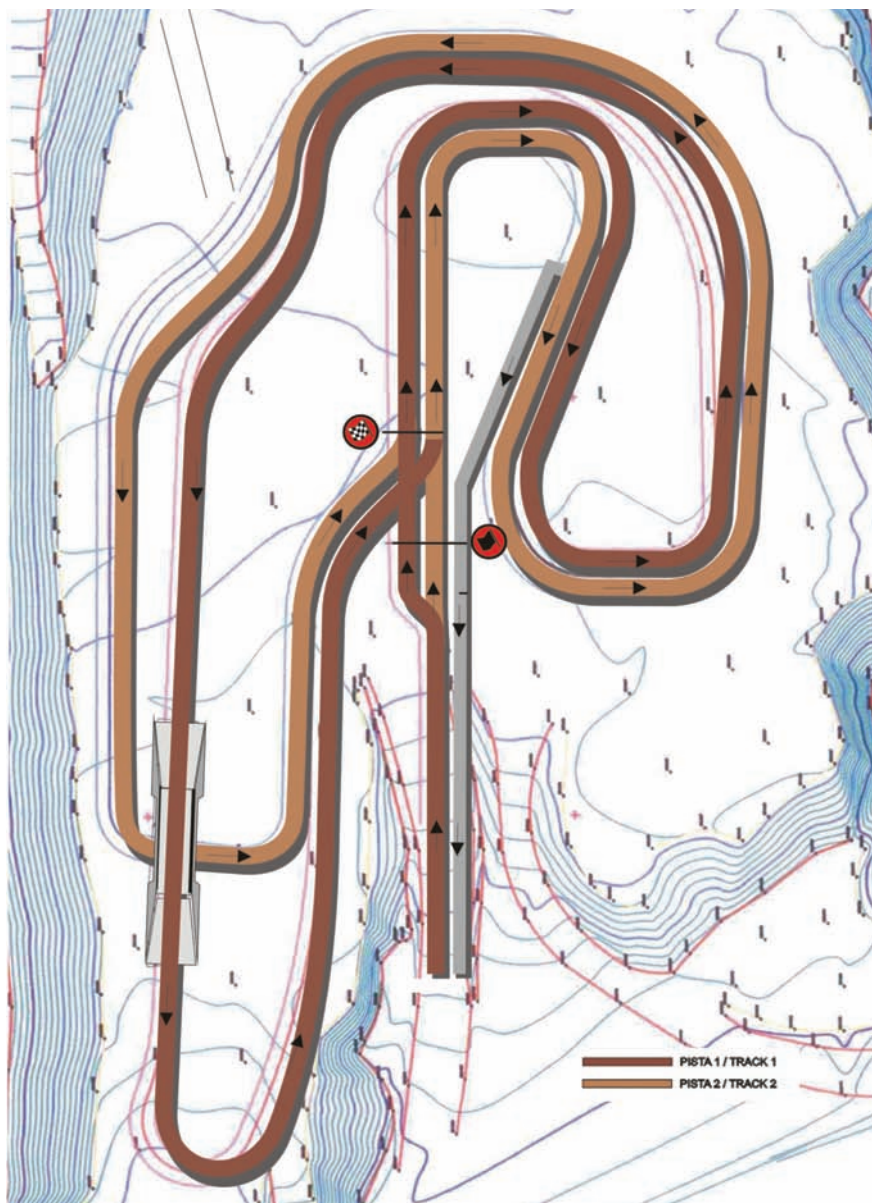


Chris Atkinson - Proton Satria Neo S2000

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

GRUPO MARQUES (PE 3-16)

2,00 km (15 Julho e 17 Julho)



GRUPO MARQUES (PE 3-16)

2,00 km (15 Julho e 17 Julho)

Encerramento ao trânsito
00h00 / 00h00

Zonas Espectáculo

Local ER3-1ª P. Delgada/R.Grande.

Saída “Marques Britas” em frente Repsol.

Para Ver SUPER ESPECIAL “GRUPO MARQUES”.

Grande visibilidade. Pistas com 2 carros em simultâneo.

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Logo após “Livramento Estádio”, sair na direcção “Rib. Grande (Via ER3-

1ª)/ESTADIO”. Na Rotunda, seguir novamente na direcção “Rib. Grande” e manter na estrada principal. Em frente Bomba da Repsol, sair na direcção Marques Britas.

Seguir indicações para os parques de espectadores.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados.



Kris Meeke - Peugeot 207 S2000

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

BATALHA GOLFE (PE 4-7)

11,20 km (16 Julho)



BATALHA GOLFE (PE 4-7)

11,20 km (16 Julho)

Encerramento ao trânsito

08h03 / 14h57

Início: Acesso principal do Pinhal da Paz

Final: Beiras de São Vicente

Zonas Espectáculo

Local Estrada "Batalha". Antigo acesso "Pinhal da Paz" em piso de terra

Para Ver Curva apertada na entrada portão da Mata Militar

Na envolvente de Ponta Delgada, sair na direcção "CAPELAS". Seguir na estrada principal: Sair direcção "BATALHA". Sempre na estrada principal até sair para "BATALHA" novamente". Poucos metros depois, sair para a direita na estrada de piso de terra direcção "PINHAL DA PAZ"

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados.

NÃO BLOQUEAR A ESTRADA.

Saída alternativa para Ambulâncias

Local "S. Vicente" - Rua dos Barões/"S. Vicente"

Rua dos Barões

Para Ver Gancho em terra

Na envolvente de Ponta Delgada, sair na direcção "CAPELAS". Seguir na estrada principal na direcção S. VICENTE. Na bifurcação seguir pela direita.

Mantendo sempre na rua principal. No final, seguir pela direita, RUA do OUTEIRO. No final da Rua, junto à Igreja, seguir pela direita. No entroncamento da Rua do Cemitério seguir pela direita e novamente pela direita para a RUA DOS BAROES.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados.

NÃO BLOQUEAR A ESTRADA.

Saída alternativa para Ambulâncias



Bruno Magalhães - Peugeot 207 S2000

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

FETEIRAS (PE 5-8)

7,47 km (16 Julho)



FETEIRAS (PE 5-8)

7,47 km (16 Julho)

Encerramento ao trânsito

08h38 / 15h32

Início: ER 9 (P.Delgada/Vista do Rei) – km 4.2 – Espigão do Mato

Final: ER 9 (P.Delgada/Vista do Rei) – km 5.0

Zonas Espectáculo

Local Feteiras ER

Para Ver Descida em curva e subida rápida
No final da envolvente de Ponta Delgada, sair na direcção “SETE CIDADES e MOSTEIROS”. Seguir na estrada principal na direcção FETEIRAS/MOSTEIROS.

Sempre na ER até passar pela bomba da Galp na zona FETEIRAS. Seguir sinalética Parque Zona de Espectadores.

**ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados.
EM CIMA DAS BARREIRAS.**



Jan Kopecký - Skoda Fabia S2000

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

SETE CIDADES (PE 6-9)

18,30 km (16 Julho)



SETE CIDADES (PE 6-9)

18,30 km (16 Julho)

Encerramento ao trânsito
09h03 / 15h57

Início: EM – Caminho da Seara – No acesso às Sete Cidades pelo lado da Várzea

Final: PPA de Santo António (estrada de ligação Santo António / Arrifes)

Zonas Espectáculo

Local ER “Capelas/Stº António/Ajuda Bretanha”. Acesso a partir de “Ajuda - Bretanha”

Para Ver Cumeeiras. Ampla visão no cimo da montanha com várias curvas rápidas. Paisagem deslumbrante.

Na envolvente de Ponta Delgada, sair na direcção “CAPELAS”. Seguir na Estrada principal na direcção CAPELAS. Depois STº ANTONIO. Sempre na ER seguir Direcção MOSTEIROS/BRETANHA. Passar placa AJUDA - kms a zero. 1,10 Kms depois, virar para esquerda. Rua de cimento a subir. (RUA JOSÉ VIVEIROS FERNANDES. Manter sempre na Estrada de cimento a subir. Após 2.5 kms encontra a PE no cimo das Cumeeiras.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. CIMO DAS BARREIRAS

Local ER “Capelas/Stª Bárbara”. “Rua do Arado Grande” após acesso Sta Bárbara.

Para Ver Recta a descer com curva rápida.

Na envolvente de Ponta Delgada, sair na direcção “CAPELAS”. Seguir na Estrada principal na direcção CAPELAS. Depois STº ANTONIO. Na ER após passar o acesso STA BÁRBARA/RAMAL DAS ESCOLAS - Kms a zero. Após 0.6 Kms, a seguir a uma curva para esquerda, virar na Rua à esquerda. Rua de cimento a subir RUA DO ARADO GRANDE. Aos 0,9 km, no fim da Rua, seguir em frente para a RUA DO JOGO. Aos 1,9 kms no entroncamento, seguir pela esqª, sempre na estrada de asfalto até encontrar a ZE aos 2.6 kms.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados.



Bruno Magalhães - Peugeot 207 S2000

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

ACHADA DAS FURNAS (PE 11-13)

8,42 km (16 Julho e 17 Julho)



ACHADA DAS FURNAS (PE 11-13)

8,42 km (16 Julho e 17 Julho)

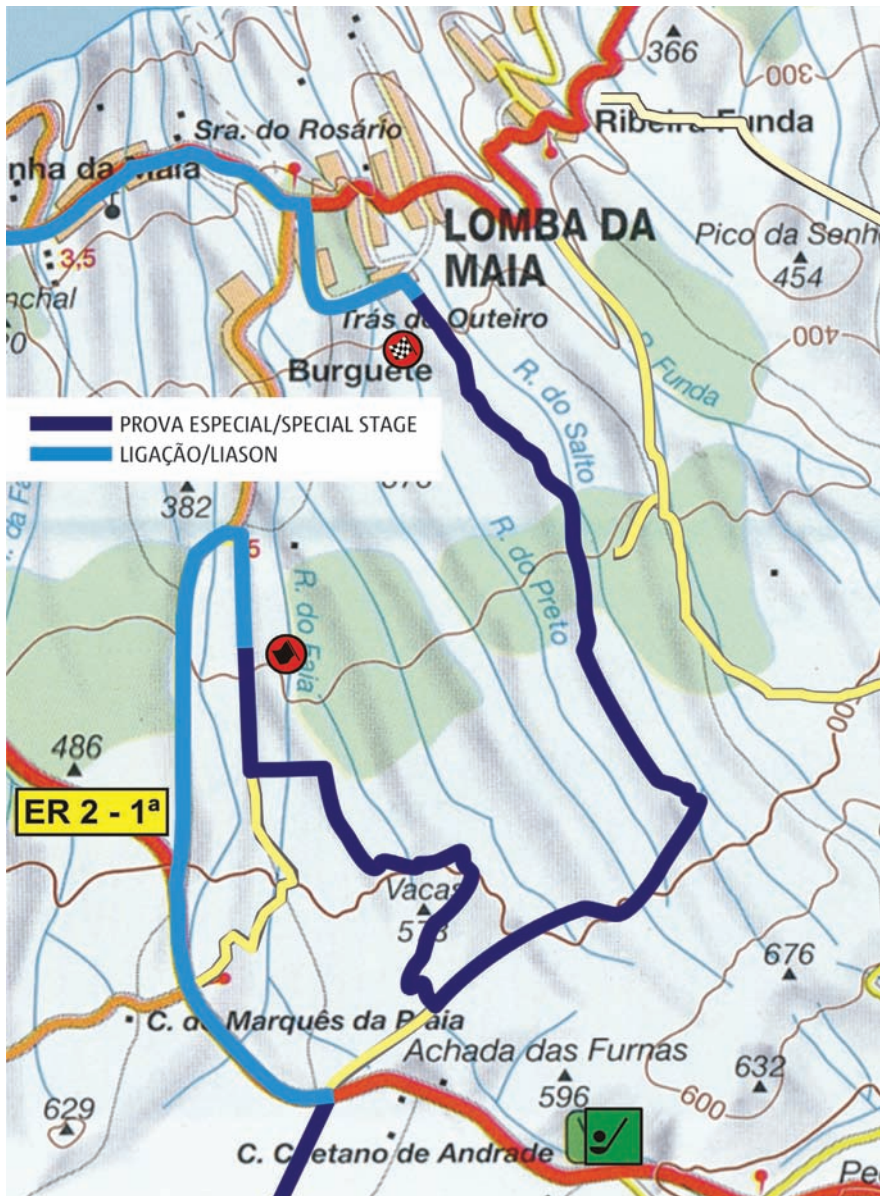
Encerramento ao trânsito(16 de Julho) 14h50 / 18h50
(17 de Julho) 08h17 / 12h17**Início:** Caminho rural das Veredas (ER 4-2 Km 4.0)**Final:** ER 1 Km6.6 Achada das Furnas**Zonas Espectáculo****Local** ER V. F. Do Campo/Furnas. Saída "ACHADA DAS FURNAS"**Para Ver** Posto Leite abandonado. Recta a subir e 2 curvas rápidas ao lado da ER V. Franca/R. Grande. A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção "Rib. Grande/Lagoa". Seguir sempre direcção POVOAÇÃO (via Sul)/V. F. do CAMPO. Após atravessar Vila Franca do Campo, seguir na direcção ACHADA DAS FURNAS. Seguir sempre na ER. Vai passar pelo início da PE e pela ZE. Seguir sempre até encontrar o Parque Espectadores. Depois deslocar-se a pé de regresso até à ZE, junto da ER. Andando sempre de frente para o trânsito.**ATENÇÃO: Proibido estacionar ou parar na ER.****Apenas no parque mais à frente.****Os concorrentes circulam nesta Estrada.****Local** ER V. Franca/Furnas. Saída para a esqª em frente acesso Ponta Garça (Fábrica Pirotecnia Oleirense).**Para Ver** Descida e curva apertada para nova subida. A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção "Rib. Grande/Lagoa". Seguir sempre direcção POVOAÇÃO (via Sul)/V. F. do CAMPO. Após atravessar Vila Franca do Campo, seguir na Direcção FURNAS - Kms a zero. Aos 2.2 kms, sair para a esqª antes de uma curva à direita, em frente ao acesso "Ponta Garça" (Fábrica Pirotecnia Oleirense). No cruzamento, seguir em frente. 1.2 kms depois encontra a ZE.**ATENÇÃO: Proibido estacionar para o lado da saída de Emergência. Seguir as instruções das Autoridades e Marshalls da Organização.**

Andreas Mikkelsen - Ford Fiesta S2000

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

LOMBA DA MAIA (PE 12-17)

7,80 km (16 Julho e 17 Julho)



LOMBA DA MAIA (PE 12-17)

7,80 km (16 Julho e 17 Julho)

Encerramento ao trânsito

(16 de Julho) 15h13 / 19h13
(17 de Julho) 13h22 / 17h22

Início: Caminho rural do Burguete

Final: Freguesia Lomba da Maia

Zonas Espectáculo

Local ER 1 R.Grande/Furnas em frente Ramal V. Franca

Para Ver Arranque, recta de 400m e gancho para nova recta.

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção "Rib. Grande/Lagoa". Logo após saída LAGOA, sair na direcção "Rib Grande". Na Rotunda, do fim da via rápida seguir direcção "Furnas".

Seguir sempre na direcção FURNAS. Na estrada para as Furnas em frente ao Ramal V. F. do CAMPO. Estacionar no largo de terra vermelha. Seguir a pé pelo acesso espectadores até à ZE.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. SEMPRE EM CIMA DAS BARREIRAS E NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA

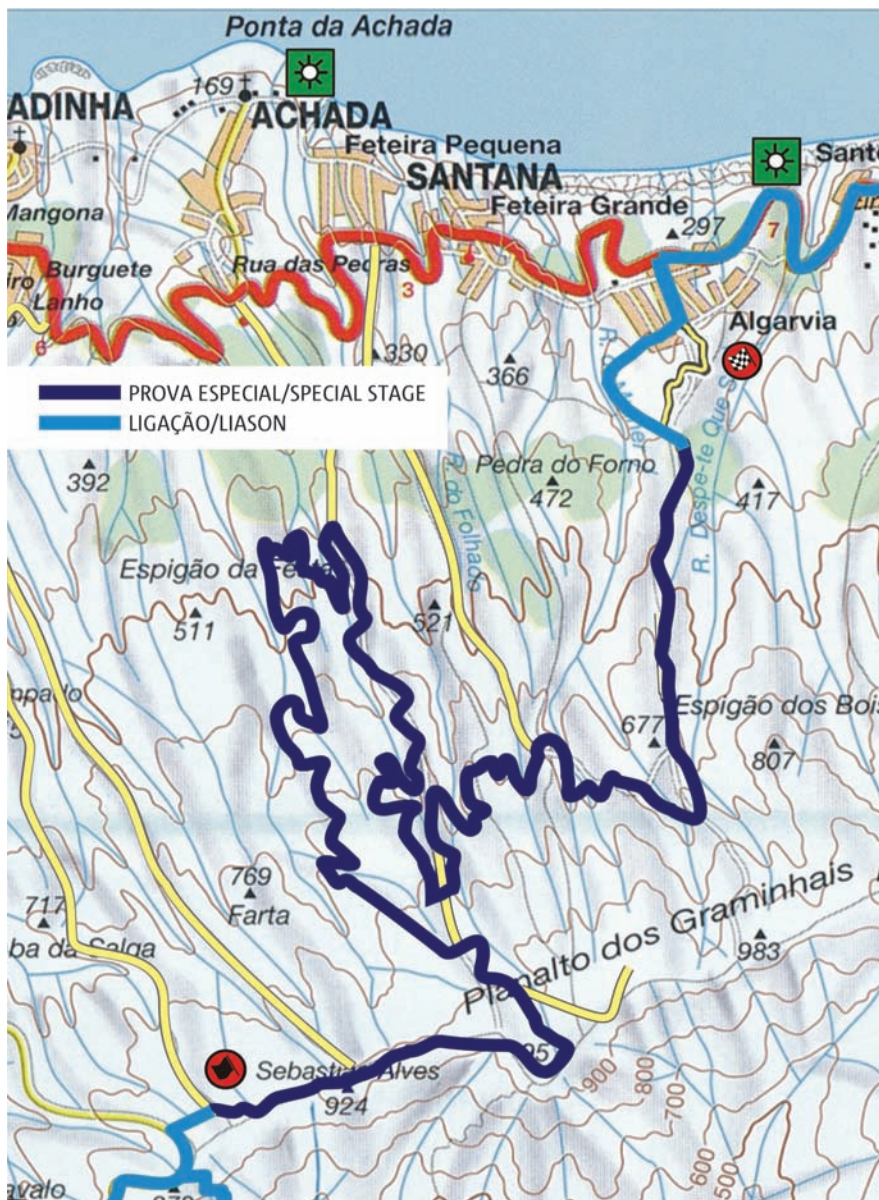


Ricardo Moura - Mitsubishi Lancer EVO IX

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

GRAMINHAIS (PE 14-18)

20,68 km (17 Julho)



GRAMINHAIS (PE 14-18)

20,68 km (17 Julho)

Encerramento ao trânsito

08h45 / 17h53

Início: EF Planalto dos Graminhais

Final: Estrada do Planalto que desce até à “Algarvia”

Zonas Espectáculo

Local Achadinha - Caminho cimento a seguir Placa final “Achadinha”

Para Ver Ampla visão no topo do Planalto. Paisagem deslumbrante

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Logo após saída LAGOA, sair na direcção “RIB. GRANDE”. Na Rotunda, do fim da via rápida seguir direcção “FURNAS/NORDESTE”. Seguir sempre na direcção NORDESTE. Imediatamente após placa final da ACHADINHA, virar à direita na estrada larga que sobe, em piso de cimento - Kms a zero. Aos 1.3 km, após lomba, virar à direita junto a tomada de abastecimento de água. Aos 1.4 km, virar à esqª na estrada de asfalto. Seguir sempre na estrada de asfalto, subindo até encontrar a ZE aos 8,10 kms.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. SEMPRE EM CIMA DAS BARREIRAS E NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA

Local ER R.Grande/Nordeste. Após placa final da ALGARVIA - Rua da Quinta.

Para Ver Recta a descer e curva rápida antes do final da PE.

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Logo após saída LAGOA, sair na direcção “RIB. GRANDE”. Na Rotunda, do fim da via rápida seguir direcção “FURNAS/NORDESTE”. Seguir sempre na direcção NORDESTE. Imediatamente após placa final da ALGARVIA, na paragem do autocarro, sair para a Rua da Quinta, na estrada que sobe - Kms a zero. Aos 0,9 km, duas opções - Opção 1: Seguir em frente na estrada de terra; OPÇÃO 2: virar à direita . Opção 1: Na estrada de terra, encontra o Parque Espectadores 0,4 kms depois.

OPÇÃO 2: Seguir no asfalto sempre em frente até ao triângulo das árvores com tubos brancos e vermelhos. Seguir pela esqª até ao Parque Espectadores. Seguir as indicações para o acesso a pé após estacionar.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. SEMPRE EM CIMA DAS BARREIRAS E NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

TRONQUEIRA (PE 15-19)

21,94 km (17 Julho)



TRONQUEIRA (PE 15-19)

21,94 km (17 Julho)

Encerramento ao trânsito
(17 de Julho) 09h33 / 18h41

Início: Nordeste - EF de Tronqueira - Entrada dos Serviços Florestais.

Final: Povoação – Lomba do Botão

Zonas Espectáculo

Local ER Povoação/Nordeste. Ramal Núcleo Florestal da Serra da Tronqueira.

Para Ver Quinta das Queimadas. Curva rápida com outras sequências.

A partir de Ponta Delgada Av. Infante D. Henrique - saída para Nascente. Na Rotunda, seguir direcção “Rib. Grande/Lagoa”. Seguir sempre direcção POVOAÇÃO (via Sul). Após passar a Vila da Povoação, seguir direcção NORDESTE. Antes de chegar à Vila de Nordeste, sair à esqª para NÚCLEO FLORESTAL DA SERRA DA TRONQUEIRA- Kms a zero. Aos 0,7 km seguir pela direita. Aos 1.0 Km virar de novo à direita pela ponte (Caminho Mun. Das Queimadas). Aos 1.3 km seguir pela esqª (Queimadas). Encontra a ZE aos 2.0 km.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. SEMPRE EM CIMA DAS BARREIRAS E NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA

Local ER Povoação/Nordeste. Ramal Nucleo Florestal da Serra da Tronqueira.

Para Ver Várias curvas rápidas e entrada na Mata.

Idêntico ao anterior Kms a zero. Aos 0,7 km seguir pela direita. Aos 1.0 Km seguir em frente. Aos 2,5 passa pela cancela do Parque Florestal. Aos 3.2 km no triângulo das árvores, seguir pela dirª na direcção PARQUE FLORESTAL , continuando sempre pela dirª passando junto ao Parque. Aos 3.6 km seguir na estrada sempre a descer em terra que depois passa a asfalto . Aos 5.8 km encontra a ZE.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. SEMPRE EM CIMA DAS BARREIRAS E NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA

Local Vila da Povoação. Saída “Lomba do Loução”

Para Ver Várias curvas rápidas em estrada larga ladeada de árvores.

Idêntico ao anterior À saída Povoação, sair para LOMBA DO LOUÇÃO - km a zero. Aos 1.1 km virar à esqª AV Nª 5ª DOS REMÉDIOS. Aos 1.5 km virar de novo à esqª e seguir sempre na estrada principal que atravessa a Freguesia, com inclinação por vezes acentuada. Aos 2.8 km chega à ZE. Outra opção será virar à esqª aos 2.5 km para Estrada do IROA e seguir até outra ZE numa zona muito rápida.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. SEMPRE EM CIMA DAS BARREIRAS E NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA

Local Vila da Povoação. Saída “Lomba do Pomar”.

Para Ver Várias curvas rápidas quase no Final da PE.

Idêntico ao anterior À saída Povoação, no fim da Rua ao lado da Ribeira, virar à direita e logo de imediato à esqª LOMBA DO POMAR - km a zero. Seguir sempre na estrada principal que atravessa a Freguesia. Aos 2.6 km chega à ZE, na zona do Merendário, onde pode ver em plano superior a passagem dos concorrentes.

ATENÇÃO: Espectadores nos locais designados. SEMPRE NO PLANO SUPERIOR DO PARQUE DAS MERENDAS. NUNCA AO NÍVEL DA ESTRADA

ATENÇÃO: DEVE PROGRAMAR A SUA IDA PARA OS TROÇOS DE FORMA ATEMPADA, DESLOCANDO-SE SOMENTE PARA AS ZONAS ESPECTÁCULO. VEJA O SATA RALLYE AÇORES EM SEGURANÇA

HORÁRIO FECHO DAS ESTRADAS

Roads Closed to Traffic

15 de Julho (Quinta-Feira)

Thu July 15 (Thursday)

Prova Teste REMÉDIOS <i>shakedown</i>	ER6-2ª / Lagoa do Fogo / Remédios Lagoa / Estrada Secundária / ER1 Água de Pau	08:00 / 13:00
PROVA ESPECIAL <i>S. Stage</i>	LOCAIS <i>Roads</i>	HORÁRIO <i>Schedule</i>
1 LAGOA MARQUES	ER 6-2ª / Cinco Caminhos / Rego D'Água / Mediana / ER7 / Pico do Alho / Agraçor / Soluções M / João Cabral / Nó da Adutora / Rua Joaquim Marques / Mata Portucel Soporcel / Estª Marques Britas / Pico Dr. Ferreira / R. das Alminhas	14:40 / 18:40
2 CORÔA DA MATA	ER 1 (RG/FURNAS) Miradouro "Corôa da Mata / Mato Serrado Novo / Ribeira do Lameiro / Prédio do Engenho / Caminho do Monte Gordo / Tanque Iroa / Caminho das Escadinhas / Ramal de "Gramas"	15:19 / 19:19

NÚMERO SOS

Emergency Number

+ (351) 963 928 000

Este número funcionará desde o início dos Reconhecimentos até ao final da Prova e deverá ser utilizado pelos participantes em caso de emergência ou abandono do Rallye.

Pode também ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa pôr em risco a integridade física de quaisquer elementos participantes na prova ou espectadores.

This telephone number will be available during the reconnaissance and the Rally and must be used by the participants in case of any emergency or withdrawal.

Must also be used by anyone in case of viewing or have knowledge of any situation of injuries at any participants or spectators.

HORÁRIO FECHO DAS ESTRADAS

Roads Closed to Traffic

16 de Julho (Sexta-Feira)

Thu July 16 (Friday)

PROVA ESPECIAL S. Stage	LOCAIS Roads	HORÁRIO Schedule
4 / 7 BATALHA GOLFE	Estrada da Adutora / Acesso Pinhal da Paz / Mata da Pelanganha / Pinhal da Paz 2º Portão / Campo de Golfe / Miradouro dos Afritos / Caminho da Batalha / Rebentão dos Fenais Caminho das Lagoínhas - Beirais / Rua dos Barões / Avigex / Beirais	08:03 / 14:57
5 / 8 FETEIRAS	<u>(Vigia das Feteiras / Vista do Rei)</u> ER9 KM 4.7 / ESPIGÃO DO MATO / CANADA DAS CRUZINHAS / ARRENDAMENTO / CANADA DAS ROLAS / CHÂ DA AREIA / ER9 Km 5.3 (Ligação Vista do Rei)	08:38 / 15:32
6 / 9 SETE CIDADES	S.Cidades / Vista do Rei / Cumeeiras / Caminho da Seara / Torrão Branco / Lomba dos Homens / ER1 / Pico de Mafra / Caminho Casa Velha de Baixo / ER1 / Caminho Casa velha Cima / Cumeeiras / Canada do Cedro / Caminho Novo / Canada das Patas / Caminho Miradouro da Cumeeira / Cumeeiras / Pico da Cruz / Maranhão / Caminho do Bardo / PPA STº António	09:03 / 15:57
10 LAGOA MARQUES	ER 6-2º / Cinco Caminhos / Rego D'Água / Mediana / ER7 / Pico do Alho / Agraçor / Pista Soluções M / João Cabral / Nó da Adutora / R. Joaquim Marques / Mata Portucel Soporcel / Marques Britas / Pico Dr. Ferreira / R. das Alminhas	13:57 / 17:57
11 ACHADA DAS FURNAS	RAMAL V. FRANCA (ER 4-1 Km 4,0) / CAMINHO DAS VEREDAS / Vereda das Meias / Pico do Vigário / Caminho do Maranhão / Caminho do Magano / Biscate / PECA / Achada das Furnas (ER2- Km 6.6)	14:50 / 18:50
12 LOMBA DA MAIA	Caminho Rural do Burguete / Caminho da Macieira / Estrada do Vale Grande / LOMBA DA MAIA	15:13 / 19:13

HORÁRIO FECHO DAS ESTRADAS

Roads Closed to Traffic

17 de Julho (Sábado)

Thu July 17 (Saturday)

PROVA ESPECIAL S. Stage	LOCAIS Roads	HORÁRIO Schedule
13 ACHADA DAS FURNAS	RAMAL V. FRANCA (ER 4-1 Km 4,0) / CAMINHO DAS VEREDAS / Vereda das Meias / Pico do Vigário / Caminho do Maranhão / Caminho do Magano / Biscate / PECA / Achada das Furnas (ER2- Km 6.6)	08:17 / 12:17
14 / 18 GRAMINHAIS	Planalto dos Graminhais / Serra da Achadinha / Espigão do Porco / Pico da Criação / João Lopes / Est. Florestal da Achada / Rebentão das Areias / Eniemes / 4º Troço da Serra da Tronqueira / Bardinho / Caminho da Marcela / Algarvia	08:45 / 17:53
15 / 19 TRONQUEIRA	Nordeste - Serv. Florestais / Caminho da Tronqueira / Pico Bartolomeu / Miradouro da Tronqueira / Camº Florestal Mata dos Bispos / Arrastadouros / Lomba do Loução / Lomba do Pomar / Lomba do Botão	09:33 / 18:41
17 LOMBA DA MAIA	Caminho Rural do Burguete / Caminho da Macieira / Estrada do Vale Grande / LOMBA DA MAIA	13:22 / 17:22

INFORMAÇÕES 96 171 9885

SOS - 963 928 000



Escola de Novas Tecnologias dos Açores

Cursos Profissionais de nível III e IV

Inscrições decorrem até 23 de Julho

Cursos de nível III (Acesso: 10.º ano - Saída: 12.º ano)

- > Técnico de Controlo da Qualidade Alimentar
- > Técnico de Informática - Sistemas
- > Técnico de Electrónica Industrial
- > Técnico de Obra/Condutor de Obra

**Duração
dos cursos:
14 meses**

Cursos de nível IV (Acesso: 12.º ano com nível III na área)

- > Técnico Especialista em
Instalação e Manutenção de Redes e Sistemas Informáticos
- > Técnico Especialista em
Higiene e Segurança Alimentar
- > Técnico Especialista em
Automação, Robótica e Controlo Industrial
- > Técnico Especialista em
Gestão da Qualidade e Ambiente (Acesso: 12.º ano sem nível III)

**Pode
inscrever-se
on-line**

<http://www.enta.pt>

CONTACTOS:

Escola de Novas Tecnologias dos Açores
Estrada de S. Gonçalo, s/n
Edifício INOVA
Telefone: 296 201 796
Fax: 296 652 705
Site: <http://www.enta.pt>
e-mail: director@enta.pt

**Aposta
na tua
formação**



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Social Europeu



PROEMPREGO



Governo dos Açores

HORÁRIO ABERTURA INTERMÉDIA

Intermediate Open

SEMPRE NO SENTIDO DA PROVA ESPECIAL

As horas de reabertura são estimadas, dependendo do decorrer da prova

16 de Julho (Sexta-Feira)

Thu July 16 (Friday)

PROVA ESPECIAL <i>S. Stage</i>	LOCAIS <i>Roads</i>	HORÁRIO <i>Schedule</i>
-----------------------------------	------------------------	----------------------------

4 / 7	Estrada da Adutora / Acesso Pinhal da Paz / Mata da Pelanganha / Pinhal da Paz 2º Portão / Campo de Golfe / Miradouro dos Afiitos / Caminho da Batalha / Rebentão dos Fenais Caminho das Lagoínhas - Beirais / Rua dos Barões / Avigex / Beirais	Após Carro Vassoura estimado 11:53 Até 12:07
BATALHA GOLFE		

17 de Julho (Sábado)

Thu July 17 (Saturday)

PROVA ESPECIAL <i>S. Stage</i>	LOCAIS <i>Roads</i>	HORÁRIO <i>Schedule</i>
-----------------------------------	------------------------	----------------------------

14 / 18	Planalto dos Graminhais / Serra da Achadinha / Espigão do Porco / Pico da Criação / João Lopes / Est. Florestal da Achada / Rebentão das Areias / Eniemes / 4º Troço da Serra da Tronqueira / Bardinho / Caminho da Marcela / Algarvia	Após Carro Vassoura estimado 12:35 Até 14:23
GRAMINHAIS		

13 / 19	Nordeste - Serv. Florestais / Pico Bartolomeu / Miradouro da Tronqueira / Camº Florestal Mata dos Bispos / Arrastadouros / Lomba do Louçã / Lomba do Pomar / Lomba do Botão	Após Carro Vassoura estimado 13:23 Até 15:11
TRONQUEIRA		

INFORMAÇÕES

961 719 885

SOS

963 928 000

mestrado em
gestão integrada de



Datas de inscrição
de 1 a 30 de Julho

Objectivos

Capacidade de análise, integração e síntese de informação complexa sobre o funcionamento dos sistemas costeiros;

Domínio de tecnologias de informação geográfica e análise espacial (como SIG e obtenção de informação por Detecção Remota);

Desenvolver e aplicar técnicas de planeamento e ordenamento espacial de ambientes marinhos e terrestres;

Horário Pós-laboral

Candidaturas

Condições de acesso disponíveis em:

www.mgizc.com

e-mail: gizc@uac.pt



SEGURANÇA



A disposição da zona é controlada por várias barreiras físicas que detêm qualquer veículo que ultrapasse o limite da pista.
The layout of the zone is controlled by physical barriers which prevent any vehicle that starts ahead of the allowed time.
The entrance is marked by road barriers in order to keep spectators from entering with the start procedure.

Deixe sempre livre as escarpadas.
Always keep exit tracks clear.

Evite concitar pela inferior do topo.
Avoid walking near the inner edge.

Coloque-se sempre por detrás da linha amarela e azul.
Always stand behind the yellow and blue safety lines.

Escolha o seu veículo correctamente de modo a não bloquear a saída, evitando sempre todos os obstáculos na pista.
Pick your vehicle properly in order not to obstruct the exit, avoiding always any dangerous situation.

Coloque-se em lugares elevados de modo a observar melhor a Trail.
Position yourself in elevated places in order to observe the Rally better.

Nunca se coloque contra ou ao frente da linha amarela e azul.
Never stand in a corner or in front of the yellow and blue safety lines.

PERIGO
Nunca se coloque entre rodas, nem fora da pista.
Never stand where the type of safety sign exists.

Obedeça as Instruções de Estrada.
Follow the instructions given by the Road Marshal.

ZONA ESPECTÁCULO
SPECTATORS ZONE

CIRCULE COM CUIDADO
DRIVE CAREFULLY

COMPOSIÇÃO DA CARAVANA DE SEGURANÇA

Passa 20' a 25' antes do primeiro concorrente

VEÍCULO 0000

Informa a Direcção de Prova do funcionamento dos Controlos e afluência de Público

Passa 15' a 20' antes do primeiro concorrente

VEÍCULO 000

Informa a Direcção de Prova da posição do público e das medidas de segurança

Passa 10' a 15' antes do primeiro concorrente

VEÍCULO 00

Informa a Direcção de Prova sobre o estado do troço e a posição do público

Passa 5' a 10' antes do primeiro concorrente

VEÍCULO 0

Veículo com andamento rápido, Informa ao público a passagem do primeiro concorrente

Veículo de Competição

VEÍCULO COMPETIÇÃO

Passam com um intervalo aproximado de 2 min, entre os pilotos prioritários e de 1 min, no resto dos concorrentes

Passa minutos depois do último concorrente

VEÍCULO FINAL



Depois deste veículo poderá ainda entrar no troço o veículo de intervenção rápida, a ambulância e o reboque.
ESTE VEÍCULO NÃO ABRE O TROÇO

Ao longo dos dias de prova, informação constante sobre o Rali em texto, som, vídeo, fotos; **dia a dia saiba tudo sobre o Rali.**



SATA
RALLYE AÇORES
45° 2010



Açoriano Oriental

AO online
Acoriano Oriental

www.acorianooriental.pt

TSF
RÁDIO AÇORES

99.4 mhz



Patrocinador
Principal

meo

Outros
Patrocínios:

Millennium
bcp

ILHA VERDE
RENT A CAR



O novo Opel

ASTRA



Sinta-se o herói da história.

Conheça a estrela do momento. A beleza das suas linhas enche qualquer ecrã.

As suas inovações tecnológicas entusiasmam o público, do primeiro ao último quilómetro.

Preparado para entrar em cena com o novo Opel Astra? **And action.**



Opel Eye



Iluminação Dianteira Adaptativa



FlexRide

www.opel.pt



Wir leben Autos.

CentrumAçor - Comércio de Viaturas e Máquinas, SA

Av. D. João III, 12 R/C

9500-310 Ponta Delgada

Telef: 296 201 620 - Fax: 296 201 630